

UBND TỈNH LẠNG SƠN
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-QLHT

Lạng Sơn, ngày tháng 8 năm 2026

V/v tăng cường thực hiện công tác
đảm bảo trật tự ATGT trong dịp nghỉ
Lễ Quốc khánh 02/9/2026 và Lễ khai
giảng năm học 2026-2027

Kính gửi:

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- Ban Quản lý dự án ĐTXD công trình giao thông tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- Ban Quản lý bảo trì công trình xây dựng;
- Các Bến xe trên địa bàn tỉnh;
- Các Nhà thầu quản lý, sửa chữa thường xuyên;
- Công ty CP BOT Bắc Giang - Lạng Sơn;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải.

Thực hiện Công điện số 55/CĐ-TTg ngày 19/8/2026 của Thủ tướng Chính phủ về việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp nghỉ lễ Quốc Khánh 2/9 và tháng cao điểm An toàn giao thông cho học sinh đến trường; Văn bản số 13209/BXD-VT&ATGT ngày 20/8/2026 của Bộ Xây dựng triển khai thực hiện Công điện số 55/CĐ-TTg; Công văn số 5521/CĐBVN-TCGT ngày 22/8/2026 của Cục Đường bộ Việt Nam về thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông Lễ Quốc khánh 02/9 năm 2026 và tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường; Công văn số 2384/UBND-KTCN ngày 25/8/2026 của UBND tỉnh Lạng Sơn về bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp nghỉ lễ Quốc khánh 02/9 và tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường.

Trong đợt nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 và đợt Lễ khai giảng năm học mới, dự kiến lưu lượng giao thông trên các tuyến đường sẽ tăng cao. Để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh, đồng thời tạo thuận lợi cho các trường học, học sinh, phụ huynh, giáo viên trong việc tổ chức Lễ Khai giảng năm học mới. Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện một số nội dung công việc như sau:

1. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh

- Chỉ đạo Tư vấn giám sát, nhà thầu thi công đẩy nhanh tiến độ thi công đối với các công trình chuẩn bị hoàn thành. Đối với các công trình chưa hoàn thành trước kỳ nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 và dịp khai giảng năm học mới cần thường xuyên thực hiện vệ sinh mặt đường, mặt cầu và các công trình đường bộ khác để đảm bảo an toàn giao thông;

- Chỉ đạo các nhà thầu thi công công trình thường xuyên thực hiện công tác sửa chữa đảm bảo giao thông các vị trí nền, mặt đường hư hỏng do ảnh hưởng bởi quá trình vận chuyển vật liệu phục vụ thi công trên tuyến; tăng cường các phương tiện, thiết bị cảnh báo an toàn giao thông đối với các vị trí đang thi công, bố trí người trực để thực hiện công tác đảm bảo giao thông, xử lý kịp thời các vấn đề phát sinh gây mất an toàn giao thông trước, trong và sau kỳ nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 và dịp khai giảng năm học mới.

2. UBND các xã, phường

- Theo chức năng, nhiệm vụ chỉ đạo các lực lượng chức năng huy động tối đa phương tiện, trang thiết bị và nhân lực tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông; chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với các phòng ban liên quan quyết xử lý vi phạm sử dụng lòng, lề đường trái phép; kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu quản lý bảo dưỡng thường xuyên thực hiện tốt công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; chỉ đạo các đơn vị thi công công trình trên địa bàn quản lý có phương án tổ chức thi công, tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường, đảm bảo cho người dân và các phương tiện lưu thông được an toàn, không để ùn tắc giao thông do việc thi công công trình.

- Phối hợp với các đơn vị quản lý bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến đường, xác định vị trí đổ đất đá do ảnh hưởng của bão số 4, kịp thời hút đất sạt, đảm bảo giao thông thông suốt.

3. Phòng Vận tải và An toàn giao thông

- Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe để theo dõi, kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định.

- Chỉ đạo các bến xe, theo dõi an toàn giao thông, tăng cường công tác kiểm tra, giám sát thông qua hệ thống theo dõi thiết bị giám sát hành trình, kịp thời nhắc nhở lái xe chấp hành nghiêm các quy định về tổ chức và quản lý hoạt động vận tải, không phóng nhanh vượt ẩu, vi phạm về tốc độ và thời gian lái xe liên tục, dừng đỗ sai quy định; kiểm tra các bến xe, điểm đón trả khách và giám sát thiết bị hành trình về các phương tiện chở quá số người quy định; kiểm tra các phương tiện dừng, đón trả khách không đúng nơi quy định, không theo luồng tuyến cố định; phối hợp với các bên liên quan xử lý nghiêm các bến bãi tự phát, các trường hợp dừng, đỗ không đúng nơi quy định gây mất an toàn giao thông.

- Kiểm tra các đơn vị bến xe, vận tải kê khai giá, niêm yết giá cước vận tải và bán vé theo đúng quy định; chỉ đạo các đơn vị có chính sách ưu đãi, hỗ trợ đi lại cho người dân có hoàn cảnh khó khăn, gia đình chính sách; không vận chuyển hàng lậu, hàng cấm, hàng không rõ nguồn gốc xuất xứ.

- Chỉ đạo các đơn vị vận tải trong thời gian diễn ra kỳ nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 và dịp khai giảng năm học mới nếu các đơn vị nào vi phạm các quy định của pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải như thu quá giá cước vận tải, thu tiền không trao vé cho khách, nhồi nhét khách, chở quá số người quy định,... làm ảnh hưởng đến công tác tổ chức phục vụ vận tải đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân.

Tham mưu cho Sở Xây dựng thu hồi phù hiệu đối với xe vi phạm, yêu cầu bến xe từ chối phục vụ và tiến hành cắt “nốt” đối với các đơn vị kinh doanh vận tải dưới mọi hình thức vi phạm.

4. Phòng Quản lý hạ tầng xây dựng và giao thông

- Chịu trách nhiệm theo dõi, đôn đốc các đơn vị liên quan triển khai thực hiện các nhiệm vụ theo quy định; tăng cường công tác kiểm tra, tham mưu xử lý nghiêm, kịp thời các vi phạm của các đơn vị liên quan.

- Xây dựng phương án, chuẩn bị vật tư, phương tiện thiết bị và bố trí cán bộ thường trực để thực hiện công tác đảm bảo ATGT, khắc phục kịp thời hư hỏng công trình đường bộ và tại các điểm xảy ra ùn tắc giao thông, ðèo dốc, có nguy cơ sạt lở, ngập úng trong mùa mưa bão; rà soát báo cáo các điểm tiềm ẩn, điểm hay xảy ra tai nạn giao thông để khắc phục trên các tuyến đường bộ.

5. Ban Quản lý bảo trì công trình xây dựng

- Tăng cường kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu thực hiện công tác quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường bộ; tăng cường công tác tuần kiểm; chỉ đạo ưu tiên thực hiện phát quang cây cỏ hai bên đường đảm bảo tầm nhìn, vá ổ gà, bù phụ lề đường, sửa chữa hư hỏng mặt đường, bổ sung, điều chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ đảm bảo rõ ràng.

- Tăng cường kiểm tra các dự án đã đưa vào khai thác sử dụng yêu cầu thực hiện tốt công tác quản lý, bảo hành, bảo trì công trình, sửa chữa kịp thời các hư hỏng, xuống cấp, đảm bảo giao thông thông suốt.

- Đối với các dự án đang trong thời gian triển khai thi công, yêu cầu các Nhà thầu thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đường đang khai thác; trước khi thi công xong phải thu dọn vật liệu, bố trí lực lượng trực đảm bảo giao thông, bố trí biển báo hiệu, đèn cảnh báo về ban đêm; tăng cường kiểm tra giấy phép thi công, nếu có vi phạm phải xử lý, chấn chỉnh các đơn vị liên quan, trường hợp cần thiết thu hồi giấy phép thi công.

- Chỉ đạo đơn vị thi công khẩn trương tập trung nhân lực, thiết bị, máy móc đẩy nhanh tiến độ triển khai thi công khắc phục ảnh hưởng của thiên tai, bão lũ gây ra trên hệ thống đường bộ để phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và học sinh trong dịp Lễ Quốc khánh 2/9 và khai giảng năm học mới 2026-2027 được an toàn. Đối với các vị trí hư hỏng lớn chưa khắc phục được ngay, các vị trí ngập sâu phải bố trí đầy đủ các biện pháp rào chắn, cảnh báo nguy hiểm.

6. Các Công ty trực tiếp quản lý đường bộ

- Tăng cường công tác quản lý bảo trì đường bộ, công tác tuần đường, kiểm tra, đôn đốc các hạt quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường bộ phát quang cây cỏ hai bên đường đảm bảo tầm nhìn, vá ổ gà, bù phụ lề đường, bổ sung, điều chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ đảm bảo rõ ràng, dễ nhận biết, đặc biệt quan tâm đến các đường trục có nhiều phương tiện qua lại, các tuyến đường có nhiều ðèo dốc nguy hiểm.

- Kiểm tra, theo dõi chặt chẽ, có phương án đảm bảo giao thông tại những đoạn đường hay bị sạt lở, các vị trí cầu, cống có nguy cơ ngập úng gây chia cắt, khu vực có nguy cơ ùn tắc giao thông, đoạn tuyến đi qua địa hình phức tạp, các đoạn tuyến đang thi công, đặc biệt lưu ý tại các vị trí ngầm tràn bị ngập phải được rào chắn hoàn toàn, cấm việc lưu thông qua ngầm khi không đảm bảo an toàn; có phương án bổ sung, sửa chữa kịp thời và có biện pháp bảo vệ các công trình cầu, cống trên tuyến để đảm bảo giao thông.

- Chuẩn bị sẵn nhân lực, xe máy, phương tiện, thiết bị sẵn sàng đảm bảo giao thông khi có sự cố sạt lở đất đá gây tắc đường và duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu, phân luồng giao thông.

- Rà soát các khu vực có nguy cơ sạt lở cao và tăng cường cảnh báo nếu cần thiết, khắc phục kịp thời sự cố về hạ tầng giao thông; rà soát, bổ sung hệ thống báo hiệu, thực hiện nghiêm việc tổ chức, hướng dẫn bảo đảm giao thông trên các đoạn, tuyến, công trình có hoạt động thi công.

8. Công ty Cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn

- Thực hiện nghiêm túc, đầy đủ, kịp thời trách nhiệm bảo trì, thường xuyên theo dõi, kiểm tra, phát hiện xử lý kịp thời các phát sinh hư hỏng mặt đường, hệ thống ATGT trên QL.1, sửa chữa ngay trong quá trình khai thác để đảm bảo an toàn giao thông; Kiểm tra, rà soát bổ sung hệ thống biển báo hiệu giao thông, tăng cường lực lượng tổ chức bảo đảm giao thông, phân luồng, hướng dẫn phương tiện lưu thông khi cần thiết nhằm bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt, bảo đảm trật tự trên tuyến đường và các trạm thu phí;

- Thực hiện các biện pháp bảo đảm an ninh trật tự tại các trạm thu phí, đặc biệt trên các tuyến giao thông trọng điểm; có biện pháp ứng phó kịp thời khi xảy ra sự cố, tai nạn; có phương án bố trí nhân lực để phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức, điều tiết giao thông khi xảy ra ùn tắc;

- Yêu cầu các Trạm thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ có phương án tăng cường nhân viên trực gác; Phối hợp với lực lượng chức năng có phương án phân luồng, điều tiết giao thông hợp lý, khi cần thiết mở cửa trạm để xử lý ùn tắc giao thông theo quy định.

9. Đối với đơn vị kinh doanh vận tải

- Quán triệt cho lái xe chấp hành quy tắc giao thông đường bộ và các quy định của Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ và các quy định khác có liên quan khi tham gia giao thông;

- Có kế hoạch bố trí đủ số lượng phương tiện, lái xe, nhân viên phục vụ trên xe; xây dựng phương án dự phòng hoặc tăng cường phương tiện và công tác đảm bảo an toàn giao thông để đáp ứng nhu cầu vận chuyển; luôn đảm bảo tình trạng kỹ thuật tốt của phương tiện, tuyệt đối không đưa phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật tham gia giao thông; quán triệt, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe thực hiện đúng quy định về thời gian lái xe liên tục và thời gian lái xe trong ngày, tuyệt đối không điều khiển phương tiện khi có nồng độ cồn trong máu và hơi

thở; duy trì hoạt động, truyền dẫn đầy đủ, chính xác, kịp thời dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, từ camera (đối với các phương tiện thuộc đối tượng phải lắp) theo quy định; đồng thời, bố trí nhân sự, tăng cường công tác theo dõi, sử dụng dữ liệu truyền về từ thiết bị giám sát hành trình, từ camera trên các phương tiện của đơn vị để quản lý, kịp thời nhắc nhở, chấn chỉnh những hành vi vi phạm gây mất an toàn giao thông của lái xe, nhân viên phục vụ trên xe hoặc của bên thứ ba;

- Không tăng giá cước hoặc có thì phải đáp ứng các biện pháp bình ổn giá cước vận tải theo chỉ đạo của Chính phủ và các Bộ, ngành có liên quan; Có các hình thức ưu tiên, ưu đãi cho những người có hoàn cảnh khó khăn, gia đình chính sách, khuyết tật như: giá vé, chỗ ngồi, giờ xuất bến, về bến và các dịch vụ khác kèm theo;

- Luôn đảm bảo số lượng, duy trì tình trạng kỹ thuật tốt của phương tiện để phục vụ nhu cầu vận chuyển khách; có phương án tăng cường, dự phòng phương tiện và công tác đảm bảo an toàn giao thông để đáp ứng nhu cầu vận chuyển; quán triệt, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe thực hiện đúng quy định về thời gian lái xe, chờ đúng số người, tuyệt đối không sử dụng rượu bia trước và trong khi lái xe.

10. Các Bến xe khách trên địa bàn tỉnh

- Xây dựng và tổ chức kế hoạch phục vụ vận tải khách, trong đó có quy định chức năng, nhiệm vụ cụ thể cho từng đơn vị, bộ phận và cá nhân có liên quan; có kế hoạch hoặc phối hợp với cơ quan chức năng để huy động phương tiện chuyên tải khách trong trường hợp cần thiết;

- Tổ chức, phân công nhiệm vụ cụ thể để bố trí nhân viên tại bến xe để hướng dẫn, hỗ trợ, ưu tiên hành khách ra, vào bến được thuận tiện trong mua vé xe và sử dụng các dịch vụ khác tại bến; đẩy mạnh các hình thức bán, đặt vé trực tuyến và qua điện thoại; niêm yết công khai giá vé, dịch vụ vận chuyển; tạo thuận lợi cho người dân có nhu cầu mua vé đồng thời có biện pháp phòng chống việc đầu cơ, buôn bán vé, không để tình trạng tăng giá vé trái quy định gây mất trật tự xã hội;

- Thực hiện đúng quy trình đảm bảo an toàn giao thông cho phương tiện ra, vào bến theo quy định;

- Chỉnh trang nhà điều hành, khu vực đỗ xe đảm bảo thoáng mát, có đủ chỗ để chờ hoặc nghỉ ngơi; vệ sinh môi trường sạch sẽ, an toàn; không thu phí vệ sinh tại bến; yêu cầu các quầy dịch vụ trong bến xe cam kết không tăng giá dịch vụ và luôn nâng cao công tác đảm bảo vệ sinh an toàn thực phẩm;

- Tăng cường tổ chức tuyên truyền, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe và người dân về kế hoạch phục vụ; đồng thời cảnh báo, khuyến cáo về việc xử lý nghiêm những hành vi vi phạm;

- Chủ động phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng và chính quyền địa phương trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Xây dựng phương án xử lý đối với các tình huống gây mất an toàn, trong công tác phòng chống cháy nổ, an toàn giao thông tại bến xe.

11. Các đơn vị thực hiện nghiêm túc chế độ báo cáo về tình hình đảm bảo trật tự an toàn giao thông, khi xảy ra các sự cố đột xuất, ùn tắc giao thông hoặc tai nạn giao thông nghiêm trọng phải có báo cáo nhanh và báo cáo tổng hợp về Sở Xây dựng tỉnh Lạng Sơn trước ngày **05/9/2026** (theo địa chỉ kchtgtls@gmail.com).

Sở Xây dựng tỉnh Lạng Sơn đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm phối hợp triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng; } (bc)
- UBND tỉnh; }
- Cục ĐBVN;
- Công an tỉnh;
- Hiệp hội vận tải tỉnh;
- Giám đốc, các PGĐ Sở;
- Các phòng, ban thuộc Sở;
- Website Sở;
- Lưu Vt, QLHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Văn Vương

DANH SÁCH GỬI CÁC ĐƠN VỊ BDTX

(Ban Quản lý Bảo trì công trình xây dựng gửi đến các đơn vị)

1. Công ty Cổ phần Quản lý và XDGT Lạng Sơn
2. Công ty TNHH XD TM Dương Khánh Phát
3. Công ty Cổ phần Xây dựng công trình giao thông 244
4. Công ty CP Phát triển XD và TM số 909
5. Công ty Cổ phần cầu đường bộ I Quảng Ninh

6. Công ty TNHH MTV Vận tải và Xây dựng Hoàng Đạt
7. Công ty TNHH MTV Đầu tư Xây dựng và Môi trường Nhật Minh
8. Công ty Công ty TNHH Tuấn Tín Hưng
9. Công ty Công ty TNHH Xây dựng Bình Minh LS
10. Công ty TNHH một thành viên Tân Xuân LS
11. Công ty Cổ phần Hải Sơn
12. Công ty Cổ phần Thương mại Dịch vụ Tân Minh
13. Công ty TNHH đá Thượng Thành
14. Công ty cổ phần đầu tư xây dựng hạ tầng kinh tế Trần Mai
15. Công ty cổ phần xây dựng và thương mại Gia Long
16. Công ty TNHH MTV Lâm Thao LS
17. Công ty Cổ phần xây dựng Đông Bắc Lạng Sơn
18. Công ty TNHH MTV Đức Kiên Lạng Sơn
19. Công ty TNHH một thành viên Anh Yến Lạng Sơn
20. Công ty TNHH một thành viên xây dựng tiến Đạt Lạng Sơn
21. Doanh nghiệp tư nhân Nguyễn Thành