

UBND TỈNH LẠNG SƠN  
**SỞ XÂY DỰNG**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /SXĐ-QLHT

Lạng Sơn, ngày tháng 7 năm 2026

V/v tập trung ứng phó khẩn cấp  
bão số 1 (MAYSAK) năm 2026

Kính gửi:

- Ban Quản lý Khu Kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh;
- Ban Quản lý bảo trì công trình xây dựng;
- UBND các xã, phường;
- Công ty Cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn;
- Công ty Cổ phần Cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng;
- Công ty Cổ phần Cấp thoát nước Lạng Sơn;
- Công ty TNHH Hoa cây cảnh Việt Trung;
- Công ty Điện lực Lạng Sơn;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe trên địa bàn tỉnh;
- Các đơn vị quản lý bảo trì đường bộ (*có danh sách kèm theo*).

Thực hiện Công điện số 27/CĐ-BCĐ-BNNMT ngày 03/7/2026 của Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự quốc gia về việc chủ động ứng phó với bão số 1 và mưa lũ sau bão; Công văn số 1709/UBND-KTCN ngày 03/7/2026 của UBND tỉnh về việc chủ động ứng phó với bão số 1 (MAYSAK) và mưa lũ sau bão.

Theo bản tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia và Đài Khí tượng thủy văn tỉnh Lạng Sơn, sáng sớm ngày 03/7/2026, áp thấp nhiệt đới đã mạnh lên thành bão số 1 năm 2026 (tên quốc tế là MAYSAK). Hồi 04 giờ ngày 03/7/2026, vị trí tâm bão ở khoảng 17,3 độ Vĩ Bắc, 110,1 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Tây Bắc quần đảo Hoàng Sa, cường độ cấp 8, giật cấp 10; dự báo bão tiếp tục di chuyển vào Vịnh Bắc Bộ và ảnh hưởng đến khu vực Đông Bắc Bộ trong những ngày tới. Từ đêm ngày 03/7 đến hết ngày 05/7/2026, khu vực Đông Bắc Bộ có khả năng xảy ra mưa lớn diện rộng, nguy cơ cao xảy ra lũ quét, sạt lở đất tại khu vực miền núi, ngập úng tại các vùng trũng thấp và đô thị.

Để chủ động ứng phó với bão số 1, hạn chế thấp nhất thiệt hại do mưa, bão gây ra, Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị phối hợp triển khai thực hiện các nội dung sau:

### **1. UBND các xã, phường**

- Tổ chức theo dõi chặt chẽ diễn biến của bão MAYSAK trên các bản tin dự báo, cảnh báo của cơ quan khí tượng thủy văn; thường xuyên cập nhật diễn biến thời tiết để chủ động chỉ đạo triển khai các phương án ứng phó phù hợp với tình hình thực tế của địa phương; tuyệt đối không được chủ quan, lơ là trong

công tác phòng, chống thiên tai.

- Tăng cường kiểm tra, triển khai thực hiện nghiêm các phương án phòng thủ dân sự, phòng chống thiên tai đã được phê duyệt<sup>1</sup>; chủ động huy động lực lượng xung kích, lực lượng dân quân, công an, các tổ chức đoàn thể và Nhân dân tham gia ứng phó theo phương châm "4 tại chỗ".

- Kiểm soát chặt chẽ và bổ sung đầy đủ hệ thống biển báo, rào chắn, đèn cảnh báo tại các đoạn đường bị ngập úng, ngầm tràn, đường dân sinh qua suối, các vị trí sạt lở, các cầu, cống có nguy cơ mất an toàn; bố trí lực lượng thường trực hướng dẫn giao thông, kiên quyết không cho người và phương tiện lưu thông qua khu vực nguy hiểm khi không bảo đảm an toàn.

- Chủ động rà soát các khu dân cư ven sông, suối, khu vực có nguy cơ xảy ra lũ quét, sạt lở đất; xây dựng phương án sơ tán dân đến nơi an toàn khi cần thiết; chuẩn bị đầy đủ lực lượng, phương tiện, vật tư để xử lý các tình huống phát sinh.

- Chỉ đạo kiểm tra các công trình hạ tầng kỹ thuật, hệ thống thoát nước, cây xanh đô thị, công trình công cộng trên địa bàn; phối hợp với các đơn vị quản lý chuyên ngành kịp thời xử lý các vị trí có nguy cơ mất an toàn trước khi bão ảnh hưởng.

## **2. Các Ban Quản lý dự án, Ban Quản lý bảo trì công trình xây dựng**

- Tổ chức kiểm tra, rà soát toàn bộ các công trình đang thi công, các công trình hạ tầng kỹ thuật, công trình giao thông thuộc phạm vi quản lý; chỉ đạo các nhà thầu triển khai đầy đủ các biện pháp gia cố, che chắn, bảo vệ công trình, thiết bị, vật tư, kho bãi, hệ thống điện, lán trại công trường nhằm hạn chế thấp nhất thiệt hại do mưa bão gây ra.

- Rà soát các vị trí xung yếu, các công trình cầu, cống, taluy, hầm chui, các khu vực thường xuyên xảy ra sạt lở, ngập úng; bố trí lực lượng, máy móc, thiết bị, vật tư dự phòng tại các khu vực trọng điểm để sẵn sàng xử lý ngay khi có sự cố.

- Chỉ đạo các đơn vị thi công xây dựng lịch trực bão 24/24 giờ trong thời gian trước, trong và sau bão; tăng cường kiểm tra hiện trường, kịp thời phát hiện các nguy cơ mất an toàn đối với công trình, có biện pháp xử lý ngay, không để xảy ra sự cố nghiêm trọng.

- Chủ động phối hợp với các đơn vị quản lý đường bộ, chính quyền địa phương và lực lượng chức năng tổ chức phân luồng giao thông, khắc phục các điểm sạt lở, ngập úng, bảo đảm giao thông thông suốt trên các tuyến đường

---

<sup>1</sup> Kế hoạch số 176/KH-UBND ngày 06/5/2026 của UBND tỉnh về Kế hoạch Phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn năm 2026; Phương án số 42/PA-UBND ngày 06/5/2026 của UBND tỉnh về việc ứng phó thiên tai theo cấp độ rủi ro thiên tai trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn năm 2026; Kế hoạch số 66/KH-SXD ngày 07/6/2026 của Sở Xây dựng về phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2026 đối với kết cấu hạ tầng đường bộ.

được giao quản lý.

### **3. Các Chủ đầu tư, nhà thầu thi công công trình xây dựng, Công ty Cổ phần Cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng**

- Chủ động theo dõi chặt chẽ diễn biến của bão, mưa lớn; tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra công trường, các hạng mục đang thi công; thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm an toàn lao động, an toàn công trình và an toàn giao thông trong thời gian xảy ra bão.

- Chuẩn bị đầy đủ nhân lực, phương tiện, máy móc, thiết bị, vật tư dự phòng để sẵn sàng xử lý kịp thời các sự cố sạt lở đất, ngập úng, hư hỏng công trình, ách tắc giao thông; không để bị động, bất ngờ khi có tình huống thiên tai xảy ra.

- Kiểm tra, gia cố hệ thống rào chắn, biển báo, cọc tiêu, hệ thống thoát nước tạm, các kết cấu chống đỡ, giàn giáo, cầu tháp, thiết bị nâng và các hạng mục có nguy cơ mất an toàn; thực hiện neo buộc, di chuyển thiết bị, vật tư đến nơi an toàn theo quy định.

- Duy trì lực lượng cơ động, phối hợp với lực lượng chức năng trong công tác phân luồng giao thông, cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả thiên tai khi có yêu cầu của UBND tỉnh hoặc Sở Xây dựng.

### **4. Các đơn vị quản lý đường bộ, Công ty CP BOT Bắc Giang - Lạng Sơn**

- Theo dõi chặt chẽ diễn biến của bão, mưa lớn trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường tuần tra biên giới và các tuyến đường được giao quản lý; chủ động triển khai phương án phòng, chống thiên tai và phương án bảo đảm giao thông đã được phê duyệt; tăng cường công tác tuần đường, tuần kiểm nhằm kịp thời phát hiện các nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Tổ chức kiểm tra, rà soát toàn bộ các vị trí có nguy cơ xảy ra sạt lở taluy dương, taluy âm, ngập úng, ngầm tràn, cầu, cống, tường chắn, mái dốc, các đoạn đường có nền yếu, các khu vực thường xuyên xảy ra sạt lở hoặc ách tắc giao thông trong mùa mưa bão; chủ động triển khai các biện pháp phòng ngừa, gia cố, xử lý ngay khi phát hiện dấu hiệu mất an toàn.

- Bổ sung đầy đủ hệ thống biển báo, rào chắn, cọc tiêu, đèn cảnh báo tại các vị trí nguy hiểm; bố trí lực lượng thường trực hướng dẫn, điều tiết giao thông tại các vị trí ngập sâu, nước chảy xiết, khu vực sạt lở hoặc có nguy cơ sạt lở; kiên quyết không để người và phương tiện lưu thông khi không bảo đảm điều kiện an toàn.

- Chuẩn bị đầy đủ máy móc, thiết bị, phương tiện, vật tư dự phòng như máy xúc, máy ủi, xe tải, đá hộc, rọ thép, biển báo, cọc tiêu, bao tải, nhiên liệu và các vật tư cần thiết khác; bố trí lực lượng ứng trực theo phương châm "4 tại chỗ", sẵn sàng xử lý, khắc phục ngay các sự cố sạt lở, hư hỏng nền, mặt đường, cầu, cống nhằm bảo đảm giao thông thông suốt trong thời gian sớm nhất.

## **5. Công ty Cổ phần Cấp thoát nước Lạng Sơn, Công ty TNHH Hoa cây cảnh Việt Trung**

- Chủ động theo dõi chặt chẽ diễn biến của bão, mưa lớn; tổ chức kiểm tra, rà soát toàn bộ hệ thống cây xanh thuộc phạm vi được giao quản lý; khẩn trương cắt tỉa cành cây, hạ thấp tán cây, gia cố hoặc xử lý các cây có nguy cơ gãy đổ; kịp thời xử lý cây chết, cây mục, cây nghiêng, cây sâu bệnh; chuẩn bị đầy đủ nhân lực, máy móc, phương tiện, thiết bị chuyên dùng và vật tư cần thiết; bố trí lực lượng ứng trực 24/24 giờ trong thời gian trước, trong và sau bão để sẵn sàng xử lý cây xanh gãy đổ, giải tỏa ách tắc giao thông, bảo đảm an toàn cho người dân, công trình giao thông và các công trình hạ tầng kỹ thuật.

- Đối với Công ty Cổ phần Cấp thoát nước Lạng Sơn, tổ chức kiểm tra, rà soát toàn bộ hệ thống thoát nước, cống, rãnh, cửa thu nước, hố ga, trạm bơm tiêu úng và hệ thống điện chiếu sáng thuộc phạm vi quản lý; chủ động nạo vét, khơi thông dòng chảy, xử lý các điểm có nguy cơ ngập úng, gia cố tủ điều khiển, cột đèn, đường dây cáp điện cho hệ thống chiếu sáng và các công trình hạ tầng kỹ thuật có liên quan; chuẩn bị đầy đủ nhân lực, máy móc, phương tiện, vật tư để sẵn sàng xử lý kịp thời các sự cố ngập úng, mất điện chiếu sáng, hư hỏng công trình hạ tầng kỹ thuật, bảo đảm giao thông thông suốt, hạn chế thấp nhất ảnh hưởng đến sinh hoạt của Nhân dân và nhanh chóng khôi phục hoạt động bình thường của hệ thống hạ tầng kỹ thuật sau bão.

## **6. Các đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe trên địa bàn tỉnh**

- Chủ động theo dõi diễn biến của bão, mưa lớn; căn cứ tình hình thực tế để xây dựng phương án điều chỉnh hoặc tạm dừng hoạt động vận tải trên các tuyến không bảo đảm an toàn; tuyệt đối không bố trí phương tiện hoạt động trên các tuyến đường bị ngập sâu, sạt lở hoặc có nguy cơ mất an toàn.

- Chỉ đạo lái xe, nhân viên phục vụ thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; thường xuyên cập nhật tình hình thời tiết, tình trạng các tuyến đường trước khi xuất bến; chủ động lựa chọn lộ trình phù hợp, bảo đảm an toàn tuyệt đối cho người và phương tiện.

- Chủ động phối hợp với chính quyền địa phương và lực lượng chức năng chuẩn bị phương tiện, lái xe tham gia công tác phòng, chống thiên tai, cứu hộ, cứu nạn, sơ tán Nhân dân khi có yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.

- Các đơn vị quản lý bến xe tăng cường theo dõi tình hình hoạt động vận tải trên các tuyến; phối hợp với các đơn vị vận tải điều tiết hoạt động vận chuyển hành khách, bảo đảm an toàn trong thời gian xảy ra mưa bão.

## **7. Chế độ thông tin, báo cáo**

Đề chủ động theo dõi, chỉ đạo công tác ứng phó với bão số 1 (MAYSAK), đề nghị các cơ quan, đơn vị:

- Tổ chức trực ban nghiêm túc 24/24 giờ trong thời gian xảy ra bão, mưa

lũ; phân công lãnh đạo, cán bộ trực để thường xuyên theo dõi diễn biến thời tiết, chủ động triển khai các biện pháp ứng phó, kịp thời xử lý các tình huống phát sinh thuộc phạm vi quản lý; duy trì thông tin liên lạc thông suốt với Sở Xây dựng và các cơ quan liên quan. Xây dựng lịch trực bão lũ gửi về Sở Xây dựng trước **20h00 ngày 03/7/2026**.

- Thường xuyên cập nhật tình hình thiệt hại, các sự cố phát sinh đối với công trình giao thông, công trình xây dựng, hệ thống hạ tầng kỹ thuật và kết quả triển khai công tác ứng phó, khắc phục hậu quả thiên tai; thực hiện chế độ báo cáo hằng ngày trước 17 giờ 00 phút hoặc báo cáo đột xuất ngay khi xảy ra sự cố nghiêm trọng về Sở Xây dựng để tổng hợp, tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo xử lý.

Báo cáo gửi về Sở Xây dựng qua địa chỉ:

- Email: [qlhtxdgt@gmail.com](mailto:qlhtxdgt@gmail.com);

- Số điện thoại trực ban:

+ Ông Trương Trung Hiếu – Phó Giám đốc Sở: 0913.308.215;

+ Ông Nguyễn Đình Trung – Trưởng phòng Quản lý hạ tầng xây dựng và giao thông: 0918.991.266.

Sở Xây dựng trân trọng đề nghị các cơ quan, đơn vị phối hợp triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (b/c);
- UBND tỉnh (b/c);
- Cục ĐBVN (b/c);
- BCH PTDS tỉnh (b/c);
- Sở NN&MT;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, ban thuộc Sở;
- Website Sở;
- Lưu: VT, QLHT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Trương Trung Hiếu**

**DANH SÁCH CÁC ĐƠN VỊ QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ**

1. Công ty TNHH xây dựng 209
2. Công ty Cổ phần phát triển xây dựng và Thương mại số 909
3. Công ty Cổ phần quản lý và xây dựng giao thông Lạng Sơn
4. Công ty TNHH xây dựng thương mại Dương Khánh Phát
5. Công ty Cổ phần xây dựng công trình giao thông 244