

Số: /KH-SXD

Lạng Sơn, ngày tháng 6 năm 2025

## **KẾ HOẠCH**

**Thực hiện Kế hoạch số 147/KH-UBND ngày 30/5/2025 của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024**

Thực hiện Kế hoạch số 147/KH-UBND ngày 30/5/2025 của UBND tỉnh Lạng Sơn về việc Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024.

Sở Xây dựng, xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

#### **1. Mục đích**

- Tiếp tục triển khai, thực hiện hiệu quả các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 năm 2024 và Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 năm 2024.

- Tích cực phối hợp với cơ quan chức năng, chính quyền địa phương trong triển khai thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ để tạo chuyển biến mạnh mẽ hơn nữa trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông.

- Các phòng, đơn vị thuộc Sở Xây dựng phải xác định việc thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Chỉ thị 11/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ là một trong những nhiệm vụ trọng tâm triển khai hàng năm; tiếp tục tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, liên tục, toàn diện để thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ.

#### **2. Yêu cầu**

- Tổ chức triển khai quyết liệt, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ngay từ những tháng đầu, quý đầu, cả năm 2025 và những năm tiếp theo.

- Tuyên truyền, phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong ngành phải gương mẫu trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT; nâng cao tinh thần trách nhiệm, sáng tạo trong thực thi nhiệm vụ.

## **II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

Trường các phòng ban chuyên môn, đơn vị trong ngành theo chức năng, nhiệm vụ được giao tập trung thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tiếp tục triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ, các văn bản hướng dẫn thi hành 2 Luật góp phần hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông; xác định đây là nhiệm vụ quan trọng, cần thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, thường xuyên với mục tiêu kéo giảm thiệt hại về tính mạng, sức khỏe, tài sản của nhân dân; xác định đảm bảo an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên “trước hết, trên hết”.

2. Tổ chức triển khai các văn bản quy phạm pháp luật thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ; phân định rõ trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước về giao thông, bảo đảm thống nhất, thông suốt, hiệu lực, hiệu quả; nâng cao hơn nữa đạo đức công vụ, chủ động phòng chống tham nhũng, tiêu cực, phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực để ngăn ngừa vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông như: công tác đào tạo lái xe, công tác kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe cơ giới, công tác quản lý hoạt động vận tải đường bộ, công tác xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

3. Phối hợp với cơ quan chức năng của Công an tỉnh để kết nối, chia sẻ dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông trong quản lý phương tiện giao thông đường bộ. Đổi mới, thay đổi phương thức hoạt động từ thủ công sang môi trường điện tử; đẩy mạnh cung cấp dịch vụ công trực tuyến phục vụ người dân, doanh nghiệp, đảm bảo hoạt động quản lý nhà nước hiệu lực, hiệu quả.

4. Đổi mới, thay đổi phương thức hoạt động từ thủ công sang môi trường điện tử; đẩy mạnh cung cấp dịch vụ công trực tuyến phục vụ người dân, doanh nghiệp, đảm bảo hoạt động quản lý nhà nước hiệu lực, hiệu quả.

5. Phối hợp với các cơ quan truyền thông tăng cường tuyên truyền các nội dung chính của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ, các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định về an toàn kỹ thuật phương tiện, điều kiện kinh doanh vận tải, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải.

## **III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ**

### **1. Văn Phòng Sở**

- Chủ trì theo dõi, kiểm tra, đôn đốc các phòng, ban thuộc Sở nghiêm túc thực hiện Kế hoạch này.

- Chủ trì, phối hợp với các phòng: Phòng vận tải và An toàn giao thông; Quản lý Hạ tầng xây dựng và Giao thông; Quy hoạch - Kiến trúc và phát triển

đô thị; Quản lý xây dựng về công tác cải cách thủ tục hành chính và tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số nhằm nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước, trong lĩnh vực giao thông vận tải, đầu tư phát triển hạ tầng giao thông, tạo thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp và đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội.

- Quán triệt đến toàn thể công chức, viên chức và người lao động trong ngành: Chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; nâng cao tinh thần trách nhiệm, đổi mới, sáng tạo trong quá trình thực thi nhiệm vụ, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước, hiệu lực thi hành pháp luật các hoạt động của ngành.

## **2. Phòng vận tải và An toàn giao thông**

- Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát đối với các hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hoá tại các điểm xuất phát, bến xe, quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép lái xe, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân có hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

- Chỉ đạo đơn vị đăng kiểm chuẩn hoá thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh cáo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ mầm non, học sinh; thực hiện nghiêm công tác phòng, chống tiêu cực, tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; cương quyết không kiểm định đối với các phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật theo quy định.

- Chủ trì, tham mưu về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. Đẩy mạnh các biện pháp nâng cao chất lượng đào tạo lái xe, bằng, chứng chỉ chuyên môn, nghiệp vụ, chất lượng đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy nội địa.

- Tiếp tục nghiên cứu, tham mưu các giải pháp khuyến khích phát triển phát triển vận tải hành khách công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân.

- Yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh.

+ Tập trung ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số và kết nối hệ thống quản lý nhà nước để quản lý, thành lập tổ an toàn giao thông, điều hành người lái xe tham gia giao thông an toàn theo quy định.

+ Xây dựng lịch trình làm việc cụ thể và yêu cầu lái xe phải nghiêm túc tuân thủ lịch trình công tác, đảm bảo thời gian nghỉ ngơi theo quy định để lái xe an toàn. Chấp hành nghiêm việc bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện đúng trọng tải cho phép; thực hiện đảm bảo vệ sinh môi trường, che chắn cẩn thận, không được để rơi vãi vật liệu, hàng hóa xuống đường khi thực hiện vận chuyển hàng rời. Thực hiện đảm bảo an toàn kỹ thuật phương tiện trước khi lưu hành.

+ Tuyên truyền, giáo dục và quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe tuân thủ các quy định của pháp luật về TTATGT; yêu cầu người điều khiển phương tiện thực hiện đúng thời gian lái xe, tốc độ, hành trình, lịch trình,

lệnh vận chuyển, không được sử dụng rượu, bia, chất ma túy khi tham gia giao thông.

+ Người đứng đầu doanh nghiệp kinh doanh vận tải phải chịu trách nhiệm nếu để người điều khiển phương tiện của doanh nghiệp xảy ra vi phạm TTATGT, gây TNGT.

- Yêu cầu các doanh nghiệp khai thác Bến xe trong tỉnh

+ Tập trung ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số và kết nối hệ thống quản lý nhà nước để quản lý điều hành hoạt động tại bến xe và thực hiện tổ chức hoạt động bến xe theo quy định hiện hành.

+ Xây dựng kế hoạch, biểu đồ chạy xe phù hợp với tình hình thực tế; tổ chức bán vé công khai, khoa học, không để tình trạng ùn tắc khách trong bến.

+ Xây dựng, thực hiện quy trình xe ra, vào bến bảo đảm an toàn cho phương tiện hoạt động trong bến xe; thành lập bộ phận điều hành người lái xe tham gia giao thông an toàn theo quy định.

+ Nâng cao chất lượng cơ sở vật chất, điều kiện phục vụ tại các bến xe; đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn, vệ sinh môi trường trong khu vực bến; kiên quyết đình chỉ hoạt động ngay tại bến xe đối với người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên xe không đủ điều kiện theo quy định.

- Trên cơ sở thực hiện của các phòng ban chuyên môn, giao phòng tổng hợp báo cáo kết quả triển khai thực hiện theo quy định.

### **3. Phòng Quản lý Hạ tầng xây dựng và Giao thông**

- Tổ chức rà soát, phát hiện những bất cập về tổ chức giao thông trên các tuyến đường bộ do địa phương quản lý (gồm hệ thống biển báo, vạch phân chia làn đường, phân đường, đèn tín hiệu giao thông,...) để kịp thời tham mưu điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Phối hợp với cơ quan chức năng của Công an tỉnh trong chuyên giao quản lý, vận hành hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên hệ thống đường bộ do địa phương quản lý.

- Tăng cường triển khai có hiệu quả công tác quản lý hành lang an toàn đường bộ; kịp thời khắc phục những bất cập trong kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, tạo điều kiện cho người và phương tiện tham gia giao thông được thuận lợi, an toàn. Phối hợp tham gia tổ chức giao thông, ngăn chặn tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ; phối hợp với thanh tra xử lý các điểm đầu nối trái phép trên đường bộ.

- Tăng cường kiểm tra, kiểm soát công tác cấp giấy phép lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ. Phối hợp với cơ quan chức năng của

Công an tại địa phương trong việc tổ chức vận hành hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên hệ thống đường bộ do địa phương quản lý.

#### **4. Phòng Quy hoạch – Kiến trúc và phát triển đô thị**

- Tăng cường công tác quản lý các lĩnh vực phát triển đô thị, quy hoạch đô thị nhằm đảm bảo khả năng đáp ứng kết nối giao thông đô thị. Kiểm soát công tác lập, thẩm định, phê duyệt đồ án quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị đảm bảo tuân thủ quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật về tỷ lệ diện tích đất giao thông, lộ giới hoặc mặt cắt ngang tối thiểu nền, mặt đường, vỉa hè, các bãi đỗ xe cho đô thị.

- Phối hợp với các phòng ban chuyên môn, các đơn vị liên quan tăng cường kiểm tra, giám sát, quản lý nhà nước về trật tự xây dựng, chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan xử lý nghiêm hành vi xây dựng công trình lấn chiếm hành lang bảo vệ công trình giao thông.

**5. Phòng Quản lý xây dựng:** Trong quá trình thẩm định hồ sơ thiết kế công trình, cần chú trọng đến nội dung về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là phương án tổ chức thi công phải bảo đảm an toàn giao thông khi thi công trên đường bộ đang khai thác. Đồng thời, đẩy nhanh, rút ngắn thời gian thẩm định để đẩy nhanh tiến độ đưa dự án vào khai thác sử dụng.

#### **6. Ban Quản lý bảo trì công trình xây dựng.**

- Nâng cao quản lý chất lượng và đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án sửa chữa định kỳ, sửa chữa đột xuất các công trình đường bộ do Sở làm chủ đầu tư ngay từ bước phối hợp xây dựng kế hoạch bảo trì và công tác chuẩn bị đầu tư.

- Đôn đốc các nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên tăng cường kiểm tra hệ thống báo hiệu đường bộ, điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông, báo cáo thường xuyên, kịp thời để chỉ đạo xử lý; phối hợp với chính quyền địa phương, các cơ quan, đơn vị có liên quan xử lý tình trạng lấn chiếm đất của đường bộ và hành lang an toàn đường bộ.

- Tổ chức thực hiện quy trình xử lý sự cố công trình sửa chữa đột xuất đảm bảo đúng trình tự, thủ tục quy định hiện hành.

- Tổ chức thực hiện các chỉ đạo của Sở Xây dựng khi có phản ánh của cơ quan, đơn vị, địa phương; chỉ đạo của cơ quan cấp trên kịp thời báo cáo theo tiến độ yêu cầu nhằm xử lý có hiệu quả, đúng quy định. Đồng thời, chủ động tham mưu đề xuất hướng giải quyết phù hợp đối với từng trường hợp cụ thể.

- Đôn đốc các nhà thầu thi công thực hiện đầy đủ các quy định khi thi công trên đường bộ đang khai thác; có phương án thi công phù hợp, thi công dứt điểm theo phân đoạn, không được thi công hai bên làm thu hẹp mặt đường và bố trí chiều dài đoạn thi công hợp lý,...tránh ùn tắc giao thông, bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu theo quy định bảo đảm an toàn giao thông và bảo vệ môi trường trên các công trình đang thi công.

- Rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực đông dân cư, trường học và kịp thời phát hiện các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông dọc các tuyến quốc lộ, đường tỉnh.

Trên đây là Kế hoạch của Sở Xây dựng về thực hiện Kế hoạch số 147/KH-UBND ngày 30/5/2025 của UBND tỉnh Lạng Sơn thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 yêu cầu các phòng, ban thuộc Sở triển khai thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- UBND tỉnh (b/c);
- Công an tỉnh Lạng Sơn;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, ban, đơn vị;
- Lưu: VT, QLHT.<sub>(NND)</sub>

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Trần Văn Vương**