

Số: /SXD-QLHT  
V/v tăng cường công tác bảo  
đảm giao thông đường bộ trong  
thời gian tổ chức Kỳ thi trung  
học phổ thông năm 2025 (ngày  
25- 28/6/2025)

Lạng Sơn, ngày tháng 6 năm 2025

Kính gửi:

- UBND các huyện, thành phố;
- Ban Quản lý đầu tư xây dựng tỉnh;
- Ban Quản lý trì công trình xây dựng;
- Các nhà thầu thực hiện công tác quản lý BDTX;
- Cổ phần BOT cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn.

Thực hiện Công văn số 2037/CĐBVN-TCGT ngày 27/5/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc tăng cường công tác bảo đảm giao thông đường bộ trong thời gian tổ chức Kỳ thi trung học phổ thông năm 2025 (ngày 25- 28/6/2025). Sở Xây dựng tỉnh Lạng Sơn đề nghị các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện các nội dung sau:

### **1. Đối với UBND các huyện, thành phố**

- Tăng cường các giải pháp nhằm bảo đảm giao thông đường bộ được an toàn, thông suốt, trong đó chú trọng rà soát, chỉ đạo khắc phục ngay các bất cập, tồn tại về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông, điều kiện an toàn giao thông khu vực các nút giao với các trường học trên hệ thống đường bộ. Chỉ đạo các lực lượng chức năng huy động tối đa phương tiện, trang thiết bị và nhân lực tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi, vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô trên địa bàn huy động phương tiện tham gia vận chuyển phục vụ học sinh đi thi, đảm bảo số lượng phương tiện để phục vụ nhu cầu vận chuyển khách; có phương án tăng cường, dự phòng phương tiện và công tác đảm bảo an toàn giao thông để đáp ứng nhu cầu vận chuyển; luôn đảm bảo tốt tình trạng kỹ thuật của phương tiện; quán triệt, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe thực hiện đúng quy định về thời gian lái xe trong ngày, tuyệt đối không sử dụng rượu bia trước và trong khi lái xe.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với các phòng ban kiên quyết xử lý vi phạm sử dụng lòng, lề đường trái phép; kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường thực hiện tốt công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường do mình quản lý; chỉ đạo các đơn vị thi công xây dựng trên địa bàn có phương án tổ chức thi công, tổ chức giao thông, bảo đảm cho các phương tiện lưu thông được an toàn, không để ùn tắc giao thông do việc thi công công trình.

- Kiểm tra, rà soát nơi có Giáo viên, học sinh đi lại bằng bè mảng qua sông quán triệt các chủ đò nghiêm chỉnh chấp hành việc sử dụng áo phao theo quy định; Chủ

động kiểm tra khắc phục sửa chữa các hư hỏng cục bộ gây mất an toàn giao thông trên các tuyến đường huyện, đường xã do huyện quản lý đảm bảo việc đi lại được thuận lợi cho cán bộ giao viên, học sinh trong những ngày thi.

## **2. Ban Quản lý đầu tư xây dựng tỉnh**

- Chỉ đạo các nhà thầu thi công phải có kế hoạch bố trí cán bộ, nhân viên, người lao động trực, gác hướng dẫn, điều tiết giao thông; bố trí hệ thống cảnh báo, thu dọn hiện trường, tập kết máy móc, thiết bị đúng nơi quy định khi tạm dừng thi công, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt, vệ sinh môi trường.

- Trong quá trình triển khai thi công yêu cầu thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo giao thông khi thi công trên đường đang khai thác theo quy định tại TCCS 14:2016/TCĐBVN - Tiêu chuẩn về TCGT và bố trí phòng hộ khi thi công trên đường bộ đang khai thác; công khai công bố số điện thoại cán bộ trực tại phạm vi công trường.

- Chỉ đạo Công ty Cổ phần BOT cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn tăng cường công tác quản lý bảo dưỡng thường xuyên trên tuyến QL.1, đoạn tuyến Cao tốc Bắc Giang – Chi Lăng, phát hiện kịp thời các bất thường trên tuyến tổ chức xử lý ngay. Thường xuyên kiểm tra công tác đảm bảo ATGT các vị trí thi công trên tuyến QL.1, chỉ đạo kịp thời các nhà thầu tuân thủ các biện pháp đảm bảo giao thông, không để tình trạng gây ách tắc giao thông.

## **3. Ban Quản lý trì công trình xây dựng**

- Chỉ đạo thực hiện công tác quản lý bảo trì đường bộ, tăng cường công tác tuần kiểm, kiểm tra, đôn đốc các công ty quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, phát quang cây cỏ hai bên đường đảm bảo tầm nhìn, vá ổ gà, bù phụ lề đường, bổ sung, điều chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ đảm bảo rõ ràng để đảm bảo cho các phương tiện qua lại.

- Tăng cường kiểm tra các dự án đã đưa vào khai thác sử dụng yêu cầu thực hiện tốt công tác quản lý, bảo hành, bảo trì công trình sửa chữa kịp thời các hư hỏng, xuống cấp không làm ảnh hưởng đến ATGT, đảm bảo chất lượng tuyến đường để đảm bảo giao thông thông suốt.

- Đối với các dự án đang trong thời gian triển khai thi công yêu cầu các Nhà thầu vừa thi công vừa đảm bảo an toàn giao thông, thông suốt trên tuyến đường; trước khi thi công xong phải thu dọn vật liệu, tập kết máy móc không để trong phạm vi mặt đường, bố trí lực lượng trực đảm bảo giao thông, bố trí biển báo hiệu, đèn cảnh báo về ban đêm, tăng cường kiểm tra giấy phép thi công nếu có vi phạm phải xử lý, chấn chỉnh các đơn vị liên quan, trường hợp cần thiết báo cáo Sở Xây dựng thu hồi giấy phép thi công.

## **4. Các đơn vị thực hiện công tác quản lý BDTX**

- Thực hiện tốt công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hệ thống đường bộ thuộc phạm vi quản lý, tăng cường công tác bảo đảm giao thông, tăng cường công tác tuần đường, tuần kiểm, điều chỉnh, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ, phân luồng, cảnh báo, bảo đảm giao thông, vá ổ gà, vệ sinh, thoát nước mặt đường, khơi thông hệ thống thoát nước, phát quang bảo đảm tầm nhìn, giải tỏa lấn chiếm hành lang ATĐB, chiếm dụng lòng đường, lề đường buôn bán làm cản trở giao thông...vv

- Kiểm tra tình hình hoạt động các bến phà, cầu phao, hầm, các thiết bị, công tác cứu hộ, cứu nạn bảo đảm việc vận hành, khai thác được ổn định, an toàn, kịp thời. Thường xuyên phối hợp với các nhà thầu thi công công trình trên tuyến thực hiện tốt các quy định về vệ sinh môi trường, đảm bảo an toàn giao thông trên những đoạn tuyến vừa thi công vừa khai thác.

- Kiểm tra, theo dõi chặt chẽ những đoạn đường hay bị sạt lở, các vị trí cầu, cống có nguy cơ gây tắc đường, khu vực có nguy cơ ùn tắc giao thông, đoạn tuyến đi qua địa hình phức tạp, các đoạn tuyến đang thi công, các tuyến đường vào cửa ngõ thành phố, đảm bảo giao thông tại các điểm trên, có phương án bổ sung, sửa chữa kịp thời và có biện pháp bảo vệ các công trình cầu, cống trên tuyến để đảm bảo giao thông.

- Chuẩn bị sẵn nhân lực, xe máy, phương tiện, thiết bị sẵn sàng đảm bảo giao thông khi có sự cố sạt lở đất đá gây tắc đường và duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu, phân luồng giao thông.

- Rà soát các khu vực có nguy cơ sạt lở cao và tăng cường cảnh báo nếu cần thiết, khắc phục kịp thời sự cố về hạ tầng giao thông; rà soát, bổ sung hệ thống báo hiệu, thực hiện nghiêm việc tổ chức, hướng dẫn bảo đảm giao thông trên các đoạn, tuyến, công trình có hoạt động thi công; ưu tiên lòng đường trong Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông và tuyển sinh đại học, giáo dục nghề nghiệp năm 2025.

- Phối hợp với các chủ dự án đang xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ phải kịp thời hoàn trả mặt đường, các bộ phận công trình đường bộ bảo đảm chất lượng. Hoàn thành việc xây dựng hoặc tạm dừng thi công trong thời gian tổ chức Kỳ thi trên địa bàn khu vực. Thực hiện công tác trực gác cầu, đường trong những ngày mưa bão.

**5. Công ty Cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn:** thực hiện nghiêm hợp công tác quản lý bảo trì theo hợp đồng đã ký kết. Thường xuyên theo dõi, kiểm tra, phát hiện xử lý kịp thời các phát sinh hư hỏng mặt đường, hệ thống ATGT để sửa chữa ngay trong quá trình khai thác để đảm bảo an toàn giao thông suốt và an toàn trên QL.1, tuyến Cao tốc Bắc Giang – Chi Lăng.

Sở Xây dựng kính đề nghị các đơn vị quan tâm, phối hợp thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục Đường bộ Việt Nam (b/c);
- Giám đốc, các PGĐ Sở;
- Các phòng: QLHT, KHTC, VP;
- Ban QLBT CT xây dựng;
- Lưu: VT, QLHT;

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Trần Văn Vương**

