

KẾ HOẠCH

**Kiểm tra công tác quản lý chất lượng và tiến độ
trong quá trình thi công đối với dự án
Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT**

Kính gửi:

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- Công ty cổ phần cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng.

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;.

Căn cứ Nghị định 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính Phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Thông báo số 99/TB-BXD ngày 26/4/2025 về Kết luận của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh tại buổi kiểm tra hiện trường các dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Đồng Đăng – Trà Lĩnh theo hình thức đối tác công tư (PPP) giai đoạn 1, tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT và công tác chuẩn bị đầu tư dự án đầu tư đường cao tốc Bắc Kạn – Cao Bằng;

Căn cứ Văn bản số 2961/VP-KTCN ngày 10/5/2025 của UBND tỉnh Lạng Sơn về việc thực hiện Kết luận của Bộ trưởng Bộ Xây dựng đối với 02 dự án cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng và Đồng Đăng - Trà Lĩnh;

Căn cứ Thông báo số 173/TB-BXD ngày 04/6/2025 của Bộ Xây dựng về thông báo kết luận của Thứ trưởng Bộ Xây dựng Nguyễn Việt Hùng tại buổi kiểm tra tình hình thực hiện dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT và công tác GPMB dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) – Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) theo hình thức đối tác công tư (PPP) giai đoạn 1 đoạn qua tỉnh Lạng Sơn;

Sở Xây dựng tỉnh Lạng Sơn xây dựng Kế hoạch kiểm tra công tác quản lý chất lượng và tiến độ trong quá trình thi công đối với dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

- Đôn đốc tiến độ thực hiện dự án nhằm thực hiện mục tiêu hoàn thành 5.000Km đường bộ cao tốc vào năm 2030 theo Nghị quyết Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng và mục tiêu hoàn thành 3.000 Km đường bộ cao tốc

vào năm 2025 theo phong trào thi đua 500 ngày đêm do Thủ tướng Chính phủ phát động.

- Nhằm đánh giá việc chấp hành pháp luật của Nhà nước trong quá trình triển khai thực hiện đối với dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT.

- Kiểm tra, đánh giá quy trình quản lý chất lượng các gói thầu thi công tại hiện trường; đánh giá sự phù hợp của việc áp dụng tiêu chuẩn kỹ thuật và các quy định liên quan trong quá trình quản lý chất lượng công trình.

- Phát hiện các nội dung tồn tại không phù hợp trong quy định Nhà nước về quản lý chất lượng công trình giao thông, qua đó làm cơ sở kiến nghị các cấp có thẩm quyền sửa đổi, cập nhật các nội dung chưa phù hợp với thực tiễn triển khai thi công được kịp thời.

- Nâng cao tinh thần trách nhiệm, quản lý điều hành của Chủ đầu tư, cơ quan quản lý nhà nước, tổ chức tư vấn, nhà thầu thi công trong quản lý dự án đầu tư xây dựng ở tất cả các khâu từ chủ trương đầu tư, triển khai thực hiện đến bàn giao, quản lý sử dụng.

- Kịp thời phát hiện các sai sót, tồn tại trong quá trình thi công ngoài hiện trường; trong công tác quản lý chất lượng để phối hợp với Chủ đầu tư và các đơn vị liên quan kịp thời khắc phục, đảm bảo chất lượng công trình, xử lý những vấn đề phát sinh, điều chỉnh giải pháp thiết kế; phát hiện và chấn chỉnh các sai phạm trong quản lý dự án nhằm đẩy nhanh tiến độ, nâng cao chất lượng các hạng mục công trình; hạn chế thất thoát, lãng phí, nâng cao hiệu quả sử dụng vốn đầu tư từ ngân sách nhà nước.

II. ĐỐI TƯỢNG KIỂM TRA VÀ THÀNH PHẦN ĐOÀN KIỂM TRA

1. Đối tượng kiểm tra

Kiểm tra các gói thầu EC thuộc dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT.

2. Thành phần đoàn kiểm tra

- Sở Xây dựng:
 - + Lãnh đạo Sở (chủ trì);
 - + Đại diện Các phòng chuyên môn liên quan;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh (Đại diện cơ quan nhà nước có thẩm quyền);
- Chủ đầu tư dự án: Công ty cổ phần cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng.
- Các thành phần liên quan (Tư vấn QLDA, Tư vấn giám sát, Tư vấn thiết kế, Tư vấn thí nghiệm...) do Chủ đầu tư mời tham dự.

III. NỘI DUNG KIỂM TRA

- Kiểm tra tiến độ thực hiện đối với từng gói thầu thuộc dự án, kiểm tra việc thực hiện dự án, tổ chức giám sát, đánh giá đầu tư.

- Kiểm tra sự tuân thủ quy định pháp luật của Nhà nước về chất lượng công trình xây dựng (kiểm tra hồ sơ quản lý chất lượng và các thủ tục liên quan).

- Kiểm tra chất lượng các hạng mục công trình đã thi công bằng trực quan và kiểm tra số liệu quan trắc, đo đạc.

- Kiểm tra sự tuân thủ các quy định khác của pháp luật về xây dựng có liên quan (vệ sinh môi trường, an toàn lao động, an toàn giao thông, biện pháp tổ chức thi công...).

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trình tự thực hiện

- Tổ chức kiểm tra tại hiện trường thi công dự án.
- Kiểm tra hồ sơ quản lý chất lượng công trình và các thủ tục liên quan.
- Tổng hợp số liệu, kết quả kiểm tra, ra thông báo kết quả kiểm tra đến Chủ đầu tư trong vòng 10 ngày kể từ ngày kết thúc kiểm tra.
- Chủ đầu tư tổ chức khắc phục các sai sót (nếu có) về chất lượng công trình, hạng mục công trình và hồ sơ quản lý chất lượng, công tác nghiệm thu trong quá trình thi công, báo cáo kết quả về Sở Xây dựng để theo dõi.

2. Thời gian, địa điểm kiểm tra:

- Lịch kiểm tra dự kiến như sau:

STT	Hạng mục	Thời gian	Ghi chú
1	Gói thầu EC01 (Km1+800 – Km14+500)	01 ngày (Dự kiến trong tháng 6/2025)	
2	Gói thầu EC02 (Km14+500 – Km30+087)	01 ngày (Dự kiến trong tháng 7/2025)	
3	Gói thầu EC03 (Km30+087 – Km45+130 và trạm thu phí)	01 ngày (Dự kiến trong tháng 8/2025)	
4	Gói thầu EC04 (Tuyến kết nối cửa khẩu Tân Thanh – Cốc Nam)	01 ngày (Dự kiến trong tháng 9/2025)	

- Thời gian, địa điểm kiểm tra sẽ có Thông báo chi tiết đối với từng gói thầu được kiểm tra gửi đến Chủ đầu tư trước ngày kiểm tra 5÷7 ngày.

3. Công tác chuẩn bị:

3.1. Đối với Chủ đầu tư:

- Xây dựng báo cáo tình hình thực hiện của các gói thầu theo từng đợt kiểm tra, kế hoạch tiến độ chi tiết thi công đảm bảo mục tiêu hoàn thành dự án theo kế hoạch, đề xuất xử lý các khó khăn vướng mắc (nếu có).

- Có trách nhiệm chuẩn bị các thiết bị, khôi phục cọc mốc, ranh giới phục vụ kiểm tra hiện trường, chuẩn bị hồ sơ quản lý chất lượng, phòng họp phục vụ công tác kiểm tra hồ sơ quản lý chất lượng.

3.2. Đối với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh:

- Tổng hợp, báo cáo quá trình thực hiện dự án, đề xuất các khó khăn vướng mắc để xử lý kịp thời.

Trên đây là Kế hoạch kiểm tra công tác quản lý chất lượng trong quá trình thi công đối với dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT của Sở Xây dựng tỉnh Lạng Sơn; đề nghị Chủ đầu tư – Công ty cổ phần cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng quan tâm phối hợp khi thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (B/c);
- Các sở: TC, NN&MT;
- UBND các huyện: Cao Lộc, Chi Lăng, Văn Lãng;
- UBND TPLS;
- Giám đốc, các PGĐ Sở;
- Các phòng: QLXD, KH-TC, QLHT, TTr, VP, TTGD;
- Lưu: VT, QLXD_{LTT}.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Văn Vương