

Số: /KH-SXD

Lạng Sơn, ngày tháng 4 năm 2025

## **KẾ HOẠCH**

### **Tổ chức đảm bảo giao thông và vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp nghỉ Lễ 30/4 - 1/5 năm 2025 và cao điểm du lịch hè 2025**

Thực hiện Công điện số 39/CD-TTg ngày 17/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân dịp nghỉ lễ 30/4-01/5 và cao điểm du lịch hè 2025; Công văn số 1610/BXD-VT&ATGT ngày 04/4/2025 của Bộ Xây dựng về việc tăng cường các giải pháp phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Giỗ tổ Hùng Vương và 30/4, 01/5 năm 2025 và Công văn số 2481/VP-KTCN ngày 22/4/2025 của Văn phòng UBND tỉnh về việc thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân dịp nghỉ Lễ 30/4-01/5/2025 và cao điểm du lịch hè.

Sở Xây dựng tỉnh Lạng Sơn xây dựng Kế hoạch tổ triển khai thực hiện với các nội dung cụ thể, như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Bảo đảm trật tự an toàn giao thông, hạn chế ùn tắc giao thông, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và vận tải hàng hóa; bảo đảm giao thông thông suốt, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân trong dịp nghỉ Lễ 30/4 và 1/5 năm 2025 và cao điểm du lịch hè 2025.

2. Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, siết chặt kỷ cương, trật tự trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong hoạt động vận tải; quản lý các bến xe, bãi đỗ xe; nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ về công tác này, đồng thời nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật của lái xe, nhân viên phục vụ xe và các đơn vị kinh doanh phục vụ hoạt động vận tải.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, nhất là đội ngũ lái xe, người điều khiển phương tiện và các đơn vị kinh doanh vận tải.

#### **II. NỘI DUNG**

1. Kiểm tra, rà soát hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ các tuyến đường quản lý trên địa bàn tỉnh, những điểm có nguy cơ gây tai nạn giao thông, các công trình dự án đang thi công để có biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và khắc phục kịp thời các đoạn đường bị hư hỏng, sạt lở do mưa, lũ gây ra; rà soát bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông, thiết bị cảnh báo

phản quang tại các nút giao thông, các đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế...

2. Chuẩn bị đầy đủ số lượng, đảm bảo chất lượng phương tiện vận tải, phục vụ kịp thời nhu cầu đi lại của nhân dân; Tuân thủ quy tắc giao thông, phòng ngừa tai nạn trên đường đèo dốc, tại các đường ngang đường sắt; không để xảy ra tình trạng tồn đọng khách, hiện tượng chờ quá số người quy định, thu vé giá cao hơn giá kê khai, niêm yết; ùn tắc tại các Trạm thu phí, các nút giao tại các tuyến trọng điểm.

3. Phối hợp với các lực lượng chức năng trong công tác kiểm tra điều kiện an toàn kỹ thuật của phương tiện kinh doanh vận tải, người điều khiển phương tiện kinh doanh vận tải; bảo đảm giữ gìn trật tự, an ninh trong hoạt động vận tải tại khu vực bến xe; bảo đảm an ninh, trật tự trên phương tiện trong quá trình hoạt động; phòng chống cháy nổ và phòng chống buôn lậu, gian lận thương mại.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. UBND các huyện thành phố, các Ban quản lý**

- Thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hệ thống QL, ĐT, DH, ĐX theo đúng quy định. Tuân thủ nghiêm hợp đồng đã ký kết.

- Yêu cầu các chủ dự án xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ phải kịp thời hoàn trả mặt đường, các bộ phận công trình đường bộ bảo đảm giao thông an toàn, thuận lợi.

- Triển khai công tác bảo đảm trật tự ATGT tại các dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ, các dự án sửa chữa, bảo trì đường bộ; thực hiện nghiêm, tốt công tác bảo đảm giao thông đối với các công trình đang thi công trên đường đang khai thác.

- Yêu cầu các Nhà thầu thi công phải có kế hoạch bố trí cán bộ, nhân viên, người lao động trực, gác, hướng dẫn, điều tiết giao thông trong trường hợp cần thiết.

- Triển khai tới các đơn vị quản lý bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến.

#### **2. Các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh**

- Xây dựng phương án, kế hoạch vận tải phù hợp; có kế hoạch bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện của đơn vị để đảm bảo năng lực vận tải và vận tải an toàn, chất lượng, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân; nhu cầu vận chuyển hàng hoá phục vụ tiêu dùng, đặc biệt trong dịp nghỉ Lễ, nhất là trên các tuyến Quốc lộ 1, 1B, 4A, 4B, 31, 279, 3B và tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn.

- Chấp hành nghiêm các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định. Chuẩn bị đầy đủ và tổ chức kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường trước khi điều động tham gia hoạt động vận tải, chờ đúng tải trọng cho phép, đúng số người theo quy định, bảo đảm năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải; đảm bảo số lượng phương tiện để phục vụ nhu cầu vận chuyển khách, có phương án tăng cường, dự phòng phương tiện và công tác đảm bảo an toàn giao thông để

đáp ứng nhu cầu vận chuyển; quán triệt, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe thực hiện nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phòng, chống cháy nổ, thực hiện đúng quy định về thời gian lái xe trong ngày, tuyệt đối không sử dụng rượu bia trước và sau khi lái xe niêm yết các thông tin theo quy định, đặc biệt phía trong khoang hành khách của phương tiện chở khách phải niêm yết biển kiểm soát của phương tiện và số điện thoại của cơ quan chức năng để hành khách biết và phản ánh qua đường dây nóng; hướng dẫn thực hiện quy tắc và kỹ năng tham gia giao thông an toàn trên đường cao tốc, đường đèo dốc; không chở quá số người quy định; không chở chất dễ gây cháy nổ, gia súc hoặc gia cầm sống cùng với hành khách... Kiên quyết đình chỉ lái xe, người điều khiển phương tiện hoặc nhân viên phục vụ vi phạm những quy định nêu trên.

- Chấp hành nghiêm các quy định về giá cước vận tải. Nghiêm cấm các đơn vị kinh doanh vận tải tự ý tăng giá cước trái quy định. Có các hình thức ưu tiên, ưu đãi tốt nhất cho những người có hoàn cảnh khó khăn, gia đình chính sách, khuyết tật như: giá vé, chỗ ngồi, giờ xuất bến, về bến và các dịch vụ khác kèm theo.

### **3. Các Bến xe khách, bến xe hàng trên địa bàn tỉnh**

- Thực hiện đầy đủ trách nhiệm của đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe theo quy định của pháp luật hiện hành. Bên cạnh đó đặc biệt chú trọng:

- + Công tác Bảo đảm an ninh trật tự, an toàn xã hội, phòng chống cháy, nổ, vệ sinh môi trường trong bến xe;

- + Thực hiện nghiêm quy trình xe ra, vào bến đảm bảo an toàn cho phương tiện hoạt động trong bến xe.

- Công khai, minh bạch và đúng quy định về giá cước vận tải, các loại giá, phí dịch vụ tại bến xe; nghiêm cấm việc tự ý tăng các loại phí, lệ phí, giá dịch vụ trái quy định.

Riêng đối với bến xe khách triển khai các hình thức bán vé, niêm yết giá vé công khai, minh bạch và đúng quy định về giá cước vận tải, các loại giá, phí dịch vụ tại bến; bố trí vị trí trả khách cho những xe tăng cường giải tỏa khách và ưu tiên cho xe được xếp khách, có chính sách ưu đãi, hỗ trợ, và tạo điều kiện thuận lợi cho hành khách là người khuyết tật, người cao tuổi khi tham gia hoạt động vận tải theo quy định.

- Chủ động phối hợp với các đơn vị kinh doanh vận tải xây dựng kế hoạch huy động, điều động phương tiện để giải tỏa hành khách kịp thời, có phương án sắp xếp, điều tiết phương tiện ra vào, đón trả khách hợp lý để đảm bảo trật tự an toàn giao thông, tránh ùn tắc trong và xung quanh khu vực bến xe.

- Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát tình trạng kỹ thuật của phương tiện trước khi xuất bến. Kiên quyết không cho xe xuất bến đối với các phương tiện và người điều khiển phương tiện vi phạm các quy định liên quan đến an toàn và hoạt động vận tải tại bến xe.

- Thực hiện chỉnh trang bến bãi, vệ sinh môi trường như: bố trí đủ chỗ để chờ hoặc nghỉ ngơi, đảm bảo vệ sinh sạch sẽ, an toàn; tổ chức tốt các dịch vụ

hành khách và phương tiện, bố trí đầy đủ bảng thông báo về luồng tuyến, chuyển lượt, giờ xe chạy, giá vé,...

- Phối hợp chặt chẽ với lực lượng chức năng để kiểm tra giám sát việc thực hiện nghiêm các quy định trong vận chuyển hàng hóa và hành khách; ngăn chặn vận chuyển hàng cấm, hàng hóa là nguồn phát sinh, lây lan dịch bệnh; bảo đảm an ninh, an toàn, trật tự trị an trong khu vực thuộc phạm vi quản lý.

#### **4. Công ty Cổ phần đăng kiểm xe cơ giới Lạng Sơn**

- Tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động đăng kiểm của đơn vị, đảm bảo chất lượng kiểm định phương tiện, chỉ các phương tiện đạt tiêu chuẩn mới được cấp Giấy chứng nhận kiểm định ATKT & BVMT để tham gia giao thông;

- Tăng cường kiểm tra chất lượng phương tiện, đặc biệt các xe chở khách giường nằm, phối hợp tuyên truyền các chủ phương tiện thực hiện nghiêm các quy định về kinh doanh vận tải;

- Thông báo các phương tiện kiểm định không đạt tiêu chuẩn, nhất là các xe tự ý coi nới thùng chở hàng trên trang thông tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam.

#### **5. Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn**

- Thực hiện các biện pháp bảo đảm an ninh trật tự tại các trạm thu phí, đặc biệt trên các tuyến giao thông trọng điểm; có biện pháp ứng phó kịp thời khi xảy ra sự cố, tai nạn; có phương án bố trí nhân lực để phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức, điều tiết giao thông khi xảy ra ùn tắc.

- Yêu cầu các Trạm thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ có phương án tăng cường nhân viên trực gác. Phối hợp với lực lượng chức năng có phương án phân luồng, điều tiết giao thông hợp lý, khi cần thiết mở cửa trạm để xử lý ùn tắc giao thông theo quy định để hạn chế ùn tắc; giải tỏa các điểm có nguy cơ ùn tắc giao thông.

- Tăng cường kiểm tra, bảo đảm việc thu phí được ổn định, bố trí cán bộ trực 24/7, bảo đảm kịp thời xử lý các tình huống, sự cố (nếu có) tại các Trạm thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ có bố trí hệ thống thu phí tự động không dừng do đơn vị mình quản lý vận hành.

#### **6. Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Lạng Sơn**

Tiếp tục tổ chức tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật đối với hoạt động kinh doanh vận tải cho người điều hành, lái xe và nhân viên phục vụ trên xe; phổ biến các quy định về hoạt động vận tải, phòng chống tác hại của rượu bia, ngăn ngừa các vụ tai nạn giao thông liên quan đến người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông cho doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn.

#### **7. Phòng Quản lý Hạ tầng xây dựng và Giao thông**

- Chủ trì, phối hợp với các Phòng, Ban đơn vị thuộc Sở, phòng chuyên môn của các huyện, thành phố kiểm tra, điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông; khắc phục kịp thời các đoạn đường bị hư hỏng, lún võng mặt đường, ổ gà, sạt lở; rà soát toàn bộ hệ thống biển báo; kịp thời đề xuất, bổ sung

cho phù hợp đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân và góp phần giữ gìn trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu quản lý bảo dưỡng thường xuyên thực hiện tốt công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên tuyến đường được giao.

- Chỉ đạo các đơn vị đang thi công chuẩn bị sẵn các điều kiện cần thiết để khắc phục kịp thời khi xảy ra các sự cố giao thông. Đảm bảo giao thông trên các tuyến đường được thông suốt, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi, an toàn.

### **8. Thanh tra Sở Xây dựng**

- Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo thẩm quyền đối với các tổ chức cá nhân vi phạm quy định về kinh doanh vận tải và về kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; tập trung kiểm tra việc thực hiện đúng theo các quy định trong Giấy phép thi công hoặc văn bản thỏa thuận thi công của cơ quan có thẩm quyền; kiên quyết xử lý các nhà thầu thi công trên đường đang khai thác không thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm giao thông theo quy định.

- Phối hợp với các cơ quan có liên quan và các đơn vị trực tiếp quản lý đường bộ trên địa bàn tỉnh kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm đất của đường bộ, đất hành lang an toàn đường bộ, các vi phạm về thi công công trình trong phạm vi đất dành cho đường bộ, thi công công trình trên đường đang khai thác trên các tuyến đường thuộc địa bàn tỉnh.

### **9. Phòng Vận tải và An toàn giao thông**

- Theo dõi, kiểm tra, nắm bắt tình hình hoạt động của các bến xe trên địa bàn, đặc biệt là các địa bàn tập trung nhu cầu đi lại, trung chuyển hàng hoá cao trên địa bàn tỉnh.

- Thường xuyên rà soát, cập nhật thông tin và kịp thời tham mưu cho lãnh đạo Sở ban hành văn bản phối hợp với Sở Xây dựng có liên quan xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về kinh doanh vận tải; tham mưu giúp lãnh đạo Sở chỉ đạo các đơn vị có liên quan nhằm tăng cường công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực vận tải;

- Bố trí cán bộ trực để cấp phù hiệu cho các phương tiện hoạt động tăng cường, các xe tham gia giải tỏa khách và tiếp nhận xử lý các thông tin thông qua số điện thoại đường dây nóng của Sở Xây dựng về tình hình hoạt động vận tải trên địa bàn tỉnh.

- Cập nhật, theo dõi thường xuyên nhu cầu đi lại của hành khách trên các tuyến vận tải để kịp thời hướng dẫn, yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải tăng chuyển hoạt động để đáp ứng kịp thời nhu cầu đi lại của người dân; Đôn đốc các đơn vị quản lý bến xe, bến tàu, các đơn vị kinh doanh vận tải thực hiện tốt việc điều động phương tiện theo kế hoạch đã xây dựng để đáp ứng kịp thời nhu cầu đi lại của người dân.

## IV. THỜI GIAN THỰC HIỆN, CHẾ ĐỘ BÁO CÁO

### 1. Thời gian thực hiện

- Thời gian tổ chức vận tải phục vụ nghỉ Lễ 30/4 và 1/5 năm 2025 bắt đầu từ ngày 29/4/2025 đến hết ngày 04/5/2025.

- Thời gian tổ chức vận tải phục vụ cao điểm du lịch hè 2025 vào dịp cuối tuần các tháng 6, 7, 8 năm 2025.

### 2. Các đơn vị thực hiện chế độ báo cáo như sau

- Công tác chuẩn bị: **trước ngày 28/4/2025.**

- Kết quả thực hiện: **chậm nhất ngày 06/5/2025.**

*Báo cáo gửi về Sở Xây dựng theo địa chỉ: Số 12 đường Hùng Vương, phường Chi Lăng, TP Lạng Sơn, (số Fax: 0253.811.209; ĐT: 02053.810.109).*

- Phòng Quản lý hạ tầng xây dựng và Giao thông: tổng hợp cung cấp nội dung báo cáo về lĩnh vực phụ trách theo quy định.

- Phòng Vận tải và An toàn giao thông tổng hợp lĩnh vực được giao và hoàn thành báo cáo chung.

Các phòng chuyên môn thuộc Sở, các đơn vị có trách nhiệm triển khai thực hiện Kế hoạch này nghiêm túc và có hiệu quả. Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc báo cáo kịp thời về lãnh đạo Sở Xây dựng để được chỉ đạo giải quyết./.

#### **Nơi nhận:**

- Bộ XD (báo cáo);
- Cục ĐBVN (báo cáo);
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- UBND các huyện; TP (p/h);
- Hiệp hội VT ô tô tỉnh Lạng Sơn (p/h);
- Các Đơn vị KDVT, Bến xe (t/h);
- Cty CP đăng kiểm XCG Lạng Sơn(t/h);
- Các Ban QLDA, Cty BOT BG-LS(t/h);
- Các Phòng, ban thuộc Sở;
- VP; TT Sở XD;
- Website Sở;
- Lưu: VT, P. VTATGT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Hoàng Khánh Dư**