

Số: /KH-SXD

Lạng Sơn, ngày tháng 4 năm 2025

KẾ HOẠCH

Phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2025 đối với kết cấu hạ tầng đường bộ của Sở Xây dựng tỉnh Lạng Sơn

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai 2013, Luật sửa đổi, bổ sung một số Điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều; Luật Đường bộ 2024;

Căn cứ Chỉ thị số 42 - CT/TW ngày 24/3/2020 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác phòng ngừa, ứng phó, khắc phục hậu quả thiên tai”;

Căn cứ Thông tư 40/2024/TT - BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng) quy định về phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai, tìm kiếm, cứu nạn trong lĩnh vực đường bộ;

Thực hiện Kế hoạch số 706/KH- CĐBVN- ngày 10/4/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc Về công tác phòng, chống thiên tai năm 2025 đối với kết cấu hạ tầng quốc lộ và đường cao tốc thuộc phạm vi quản lý của Cục Đường bộ Việt Nam.

Đề chủ động, phòng ngừa và ứng phó có hiệu quả trong công tác phòng, chống, giảm thiểu thiệt hại. Nhằm hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại do thiên tai gây ra cho lĩnh vực đường bộ, Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Sở Xây dựng tỉnh Lạng Sơn xây dựng Kế hoạch về công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (PCTT và TKCN) năm 2025 như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU.

1. Mục tiêu:

Nâng cao năng lực, tính chủ động trong xử lý các tình huống, sự cố do thiên tai, bão, lụt; thực hiện phòng, chống và khắc phục hậu quả lụt, bão một cách có hiệu quả, giảm đến mức thấp nhất các thiệt hại do lụt, bão gây ra đối với công trình giao thông đường bộ; giữ vững giao thông thông suốt, an toàn trên các tuyến đường và trong mọi tình huống.

2. Yêu cầu:

Các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực giao thông vận tải phải coi công tác phòng, chống lụt, bão là trách nhiệm, nghĩa vụ của mình theo quy định của pháp luật và cũng là nhiệm vụ thường xuyên của đơn vị.

Trong hoạt động PCTT và TKCN phải thực hiện tốt phương châm “*Chủ động phòng, tránh, đối phó kịp thời, khắc phục khẩn trương và hiệu quả*”; luôn

phát huy tốt nhất phương châm “4 tại chỗ: *Lực lượng tại chỗ - chỉ huy tại chỗ - vật tư, hậu cần tại chỗ - thiết bị tại chỗ*”; thực hiện tốt việc phối kết hợp giữa các cơ quan, đơn vị, các tổ chức để có các phương án thích hợp, phát huy hiệu quả cao nhất.

II. NHIỆM VỤ GIẢI PHÁP CÔNG TÁC PHÒNG, CHỐNG TT&TKCN NĂM 2025.

1. Củng cố, kiện toàn, tăng cường điều kiện hoạt động Ban chỉ huy PCTT&TKCN của các cơ quan, đơn vị để thực hiện tốt vai trò là cơ quan tham mưu cho Thủ trưởng cơ quan, đơn vị trong công tác phòng, chống thiên tai; xây dựng phương án, nhiệm vụ năm 2025 sát với thực tế địa phương, đơn vị có tính đến yếu tố bất thường do biến đổi khí hậu; tiếp tục thực hiện tuyên truyền giáo dục về ý thức, trách nhiệm và nghĩa vụ của các cơ quan, đơn vị, các tổ chức, cá nhân trong thực hiện pháp luật về phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai.

2. Thực hiện kiểm kê, tổng hợp vật tư, thiết bị dự phòng cho công tác PCTT&TKCN; kiểm tra, rà soát tình hình khai thác, đảm bảo giao thông của các công trình đường bộ, các vị trí có nguy cơ sụt, trượt, ngập úng trên từng tuyến đường để có phương án đối phó khi xảy ra lụt, bão; rà soát thống kê số lượng phương tiện vận tải của các đơn vị trong tỉnh, xây dựng phương án huy động phương tiện vận tải phù hợp với từng địa hình khi xảy ra lụt, bão để kịp thời đáp ứng yêu cầu cứu hộ, cứu nạn theo lệnh của Ban chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh.

3. Thực hiện công tác phòng ngừa lụt, bão:

Đối với công trình đường bộ đang khai thác tiến hành kiểm tra, phát hiện và xử lý kịp thời các hư hỏng có nguy cơ bị lụt, bão đe dọa như: khai thông dòng chảy, sửa chữa hư hỏng tứ nón, chân móng, trụ, sân tiêu năng của cầu; hồ thu, tường cánh, tường đầu, sân tiêu năng, lòng cống; sửa chữa đảm bảo độ dốc thoát nước mặt đường, lề đường, độ dốc, tiết diện thoát nước của rãnh dọc, gia cố chân mái dốc nền đường tại các vị trí dễ bị sạt lở; sửa chữa các hư hỏng ở mặt, sân tiêu năng, ta luy, cọc tiêu, cột thủy trí của ngàm tràn...

Đối với các công trình đường bộ đang xây dựng, tiến hành kiểm tra, xử lý kịp thời các bất hợp lý trong thiết kế tổ chức thi công, tiến độ thi công không hợp lý, dây dera kéo dài, nhất là các hạng mục dễ bị ảnh hưởng của lụt, bão; việc bố trí các khu vực nhà xưởng, kho, bãi chứa vật liệu, thiết bị trên công trường; việc tuân thủ nguyên tắc đảm bảo an toàn giao thông khi thi công; việc thu dọn vật liệu, phế thải, thanh thải lòng sông, suối khi thi công xong các hạng mục công trình.

4. Thực hiện chế độ thường trực lụt, bão, đặc biệt đối với những ngày xảy ra lụt, bão phải trực 24/24 giờ. Theo dõi bản tin dự báo khi tượng thủy văn, tổng hợp, phân tích, báo cáo đề ra quyết định, biện pháp khẩn cấp ứng cứu, khắc phục đảm bảo giao thông, phân luồng giao thông. Tổ chức bảo vệ, cứu hộ các công trình đang bị hoặc có nguy cơ sự cố làm mất an toàn giao thông, tham gia cấp cứu người bị nạn, bảo vệ tài sản của Nhà nước, tập thể và cá nhân. Tổ chức kiểm tra, xác nhận tại hiện trường về vị trí, sơ bộ khối lượng thiệt hại, quyết định

phương án khắc phục, chỉ định đơn vị thi công thực hiện, lập biên bản hiện trường, báo cáo cơ quan quản lý đường bộ cấp trên.

5. Thực hiện nhanh công tác khắc phục hậu quả lụt, bão, bao gồm: Cứu hộ, cứu nạn người và tài sản; điều tra thống kê thiệt hại, khôi phục kết cấu hạ tầng đường bộ, đảm bảo giao thông thông suốt; sửa chữa trang thiết bị thi công, thực hiện các biện pháp phục hồi sản xuất. Đối với việc khôi phục kết cấu hạ tầng đường bộ thực hiện việc khôi phục, đảm bảo giao thông theo 02 bước, bao gồm: Bước 1, tạo một vệt để phương tiện đi lại an toàn, những đoạn hư hại nặng phải làm rào chắn và phân luồng giao thông; Bước 2, khôi phục, gia cố lại công trình để đảm bảo khai thác như trước khi bị thiệt hại.

6. Thực hiện các công tác huy động nguồn tài chính cho phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt, bão, lập và hoàn chỉnh hồ sơ hoàn công Khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông trình Cục Đường bộ (với Quốc lộ), UBND tỉnh (với đường địa phương) phê duyệt và đề nghị cấp kinh phí thanh toán; tham mưu giúp Sở Xây dựng đề xuất, kiến nghị giải pháp, nguồn vốn thực hiện sửa chữa khôi phục công trình đường bộ.

7. Phối hợp với UBND cấp xã.

- Tổ chức thực hiện công tác “*Khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông*” trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý của cấp xã theo quy định. Chỉ đạo các lực lượng ứng cứu, khắc phục kịp thời để đảm bảo giao thông khi có sự cố ách tắc giao thông do mưa bão gây ra. Trường hợp xảy ra tình trạng đứt đường, trôi sập cầu phải báo cáo ngay Sở Xây dựng, Ban chỉ huy phòng chống thiên tai của tỉnh để phối hợp điều hành cứu chữa.

- Tuyên truyền, vận động nhân dân dự trữ thuốc mem, lương thực, và các vật dụng gia đình cần thiết khác và tham gia ứng cứu đảm bảo giao thông khi sự cố xảy ra. Phối hợp với Sở Xây dựng chuẩn bị tốt phương châm 4 tại chỗ trước trong và sau bão, lũ. Hàng năm rà soát, thống kê danh sách thiết bị, vật tư của cá nhân, tổ chức trên địa bàn: Máy xúc, máy ủi, ô tô tải, ô tô khách, thuyền, bè mảng, vật liệu đá học, đá dăm, bao tải, vải bạt,... để sẵn sàng huy động khi cần thiết.

- Rà soát các vị trí hay xảy ra sạt trượt, ngập nước trên các tuyến đường huyện, đường xã, đường thôn trên địa bàn, cảnh báo cho nhân dân biết các vùng có thể xảy ra lũ quét, lũ ống, sạt lở đất và có biện pháp phòng tránh tích cực.

- Chủ trì phối hợp với Sở Xây dựng tổ chức ứng cứu nhân dân các khu vực bị cô lập do bị cắt đứt giao thông đường bộ. Huy động lực lượng địa phương, thiết bị, vật tư của các cá nhân tổ chức trên địa bàn phối hợp với Sở Xây dựng ứng cứu đảm bảo giao thông khi có sự cố xảy ra.

- Tổng hợp báo cáo nhanh tình hình thiệt hại lụt, báo về Sở Xây dựng ngay khi kết thúc đợt lụt bão và báo cáo khẩn hàng ngày qua điện thoại, Zalo vào 16 giờ hàng ngày trong suốt thời gian lụt bão xảy ra để nắm bắt chính xác tình hình và kịp thời chỉ đạo các biện pháp ứng cứu đảm bảo giao thông.

III. Tổ chức thực hiện

1. Phòng Quản lý hạ tầng xây dựng và giao thông thực hiện nhiệm vụ thường trực Ban PCTT&TKCN Sở Xây dựng có trách nhiệm theo dõi, tổng hợp, báo cáo việc thực hiện kế hoạch; tham mưu thực hiện các nhiệm vụ chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch của các Ban PCTT&TKCN cơ sở, các đơn vị, doanh nghiệp, các tổ chức hoạt động trong lĩnh vực GTVT; rà soát kiểm tra toàn bộ vật tư, thiết bị dự phòng hiện có (dầm thép, dầm benley.....), xây dựng kế hoạch bảo quản (sơn sửa dầm cầu hạn rỉ biến dạng, thuê kho bãi, bạt che phủ...), mua sắm vật tư trang thiết bị dự trữ (rọ thép, đá hộc, áo phao, áo mưa, đèn pin...) trình cấp trên phê duyệt, cấp kinh phí; thực hiện nhiệm vụ thẩm định các phương án, hồ sơ hoàn công trong công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt, bão; tham mưu trong thực hiện phối hợp phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt, bão trên địa bàn và phạm vi quản lý theo sự điều phối, chỉ đạo của Ban PCTT và TKCN của Bộ Xây dựng và UBND tỉnh, Ban PCTT&TKCN Cục ĐBVN.

2. Ban Quản lý bảo trì công trình xây dựng :

- Phối hợp với phòng QLHTXD> Sở hướng dẫn, đôn đốc, chỉ đạo UBND cấp xã và các cơ quan được giao quản lý, bảo trì đường bộ thực hiện công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông trên các tuyến đường không do Sở Xây dựng quản lý. Sẵn sàng chỉ đạo các lực lượng phòng chống lụt bão của ngành xây dựng phối hợp ứng cứu đảm bảo giao thông trên các tuyến đường do UBND cấp xã quản lý, bảo trì. Chủ trì phối hợp với UBND cấp xã chuẩn bị tốt phương châm 4 tại chỗ trước trong và sau bão, lũ.

- Tổng hợp, rà soát các vị trí sung yếu có nguy cơ sạt lở, các vị trí ngập nước các tuyến đường trên địa bàn tỉnh để có phương án phòng ngừa, xử lý khi sự cố xảy ra.

- Tổng hợp thiệt hại lụt bão giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh.

3. Phòng Vận tải và An toàn giao thông: Thực hiện thống kê, nắm cụ thể số lượng phương tiện vận tải các đơn vị trong tỉnh, xây dựng phương án huy động phục vụ cứu hộ, cứu nạn theo lệnh của Ban PCTT và TKCN tỉnh.

4. Các Công ty quản lý bảo trì đường bộ: Công ty Cổ phần quản lý và xây dựng giao thông Lạng Sơn, Công ty TNHH xây dựng và thương mại Dương Khánh Phát, Công ty Cổ phần xây dựng công trình giao thông 244, Công ty Cổ phần phát triển xây dựng và thương mại số 909, Công ty TNHH xây dựng 209, Công ty cổ phần cầu đường bộ I Quảng Ninh và các đơn vị, doanh nghiệp được giao quản lý, bảo trì đường bộ thường xuyên kiểm tra, đề xuất sửa chữa các hư hỏng cầu, đường có nguy cơ ảnh hưởng của lụt, bão; xây dựng kế hoạch, phương án chuẩn bị vật tư, máy móc, thiết bị dự phòng, phương án phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt, bão, đảm bảo giao thông, an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ và đường tỉnh do đơn vị mình đang thực hiện quản lý và bảo trì; thực hiện công tác trực, gác cầu, đường trong những ngày xảy ra lụt, bão theo yêu cầu của Sở Xây dựng.

5. Các cơ quan, đơn vị thuộc Sở Xây dựng, các tổ chức, doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực GTVT tùy chức năng, nhiệm vụ, mức độ liên quan của mình có trách nhiệm xây dựng kế hoạch, phương án phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt, bão chi tiết để thực hiện kế hoạch này./.

Nơi nhận:

- Ban PCTT và TKCN Bộ Xây dựng
- Ban PCTT và TKCN tỉnh Lạng Sơn
- Ban PCTT Cục ĐBVN
- Sở NN&MT;
- UBND các huyện, TP;
- Giám đốc, các PGĐ Sở;
- Các TV Ban PCTT Sở;
- Các Phòng, Ban thuộc Sở;
- Các đơn vị , Nhà thầu BDTX;
- Lưu: VT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Văn Vương