

Số: /SGTVT-QLVTPTNL

Lạng Sơn, ngày tháng 11 năm 2024

V/v Tiếp tục chấn chỉnh các đơn vị vận tải không truyền dữ liệu qua thiết bị giám sát hành trình và vi phạm thời gian lái xe liên tục theo quy định

Kính gửi: - Các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh;
- Các bến xe khách trên địa bàn tỉnh.

Thực hiện Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 15/6/2024 sửa đổi một số điều của các nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe; Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/05/2020 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt;

Theo kết quả trích xuất dữ liệu trên Hệ thống máy chủ về thiết bị giám sát hành trình của Cục Đường bộ Việt Nam trong tháng 8/2024 có 576 phương tiện không truyền dữ liệu thiết bị giám sát hành trình theo quy định từ 07 ngày liên tiếp trở lên và có 1030 phương tiện vi phạm thời gian lái xe liên tục; trong tháng 9/2024 có 621 phương tiện không truyền dữ liệu thiết bị giám sát hành trình theo quy định từ 07 ngày liên tiếp trở lên và có 1066 phương tiện vi phạm thời gian lái xe liên tục. (Có danh sách phương tiện vi phạm không truyền dữ liệu và vi phạm thời gian lái xe trong tháng 8/2024 và tháng 9/2024 gửi kèm theo công văn này).

Để tiếp tục tăng cường công tác quản lý nhà nước, Sở Giao thông vận tải đề nghị các đơn vị thực hiện các nội dung sau:

1. Đối với các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô

- Đề nghị các đơn vị rà soát lại toàn bộ phương tiện, duy trì hoạt động của các thiết bị giám sát hành trình truyền dẫn, lưu trữ đầy đủ các dữ liệu theo quy định; Đảm bảo hoạt động của bộ phận theo dõi, quản lý về an toàn giao thông; bố trí nhân viên thường xuyên theo dõi, giám sát hoạt động của phương tiện để kịp thời phát hiện và cảnh báo chấn chỉnh lái xe chạy quá tốc độ, quá thời gian làm việc của lái xe, đặc biệt xe chạy vào ban đêm phải chủ động bố trí thời gian để lái xe nghỉ ngơi; Quán triệt lái xe, quản lý xe không tự ý chế, đầu nối, lắp thêm các thiết bị không đúng thiết kế cả nhà sản xuất hoặc thiết kế cải tạo đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt dẫn đến nguy cơ quá tải, chập điện thiết bị, tiền ắc quy nổ phương tiện, can thiệp làm thiết bị giám sát hành trình không hoạt động truyền dẫn..;

- Chỉ đạo bộ phận theo dõi ATGT tăng cường kiểm tra an toàn kỹ thuật của phương tiện, kịp thời bảo dưỡng sửa chữa những xe hư hỏng, giao trách nhiệm cho các bộ điều hành vận tải theo dõi ATGT kiểm tra đầy đủ giấy tờ của xe, giấy tờ của người điều khiển phương tiện, thiết bị giám sát hành trình, camera đảm bảo truyền dẫn, lưu trữ đầy đủ trước khi cấp lệnh vận chuyển cho xe đi sản xuất. Yêu cầu cán bộ hành vận tải theo dõi ATGT lập sổ theo dõi và cập nhật đầy đủ các thông tin về quá trình làm việc của lái xe vào Lý lịch hành nghề lái xe hoặc phần mềm quản lý lái xe của đơn vị theo quy định tại Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/05/2020.

- Đối với những phương tiện đơn vị đã ngừng hoặc nhà đầu tư, xã viên xin rút khỏi đơn vị để thay đổi loại hình đăng ký kinh doanh thì khẩn trương rà soát, có văn bản thông báo xe ngừng kinh doanh đính kèm nộp lại phù hiệu gửi về Sở GTVT theo đúng quy định;

- Yêu cầu lái xe tuyệt đối không thực hiện các hành vi nhằm tránh né việc phát hiện vi phạm như tắt thiết bị giám sát hành trình, che màn hình camera lắp trên xe ô tô kinh doanh vận tải... Chấp hành nghiêm túc quy định về thời gian lái xe liên tục, thời gian làm việc trong ngày của lái xe;

- Liên hệ với nhà cung cấp thiết bị giám sát hành trình và camera giám sát để biết nguyên nhân không truyền dữ liệu và kịp thời khắc phục. Gửi báo cáo giải trình và tài liệu kèm theo việc giải trình của đơn vị về Sở Giao thông vận tải trước ngày **25/11/2024**.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục đạo đức nghề nghiệp đối với đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, đặc biệt người lái xe điều khiển xe phải đảm bảo thời gian trong ngày và thời gian lái xe liên tục theo quy định;

2. Các đơn vị quản lý khai thác, kinh doanh bến xe khách

- Có trách nhiệm kiểm tra điều kiện an toàn giao thông của xe ô tô, lái xe ô tô, thực hiện nghiêm quy trình đảm bảo an toàn giao thông và giải quyết cho xe ra vào bến xe theo quy định. Nếu phát hiện phương tiện thiết bị giám sát hành trình và camera không truyền dữ liệu, nhân viên, lái xe uống rượu, bia thì dừng ngay việc ký lệnh xe xuất bến;

- Duy trì thường xuyên kiểm tra điều kiện của phương tiện, đặc biệt đối với những xe chạy ban đêm có cự ly 300 km nhất là xe giường nằm nếu không đủ tiêu chuẩn số lượng lái xe thì kiên quyết không cho xe xuất bến và thông báo cho đơn vị quản lý biết để khắc phục và bố trí xe thay thế, nếu đơn vị không khắc phục yêu cầu bến xe báo cáo về Sở để xử lý đơn vị có phương tiện đó.

3. Các phòng ban thuộc Sở Giao thông vận tải:

3.1 Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái:

- Thường xuyên theo dõi, giám sát hoạt động của các phương tiện kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh qua thiết bị giám sát hành trình trên trang giám sát hành trình của Cục Đường bộ Việt Nam, khi phát hiện có phương tiện vi phạm về

quá tốc độ, không truyền dữ liệu, vi phạm thời gian lái xe liên tục... cán bộ theo dõi sẽ thông báo cho đơn vị kinh doanh vận tải yêu cầu khắc phục, xử lý.

- Tham mưu lãnh đạo Sở không cấp Phù hiệu, biển hiệu cho các phương tiện của các đơn vị vận tải chưa nghiên túc thực hiện chế độ báo cáo, quản lý khắc phục các điều kiện đảm bảo an toàn giao thông, thiết bị giám sát hành trình không truyền dẫn đầy đủ dữ liệu về phạm mềm của Cục ĐBVN.

- Kiểm tra việc triển khai và chấp hành công văn này của các đơn vị vận tải, các bến xe và các đơn vị liên quan để kịp thời báo cáo lãnh đạo Sở.

3.2 Thanh tra Giao thông vận tải:

- Phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường công tác kiểm tra việc chấp hành các quy định trong hoạt động vận tải ô tô khách, kiểm tra dữ liệu của thiết bị giám sát hành trình, camera và xử phạt nghiêm các vi phạm, tập trung vào thời gian lái xe liên tục, thời gian làm việc của lái xe trong ngày, tốc độ chạy xe theo quy định tại đơn vị kinh doanh vận tải;

- Chỉ đạo các Đội TTGT, Trạm KTTTX tăng cường kiểm tra, xử lý những phương tiện xuất bến như nhưng không chấp hành các quy định về vận tải, nhất là xe khách dừng, đỗ bắt khách trước cửa bến xe và xung quanh bến xe. Trong quá trình kiểm tra, kiểm soát trên đường bộ, sử dụng thiết bị có tính năng quét mã QR Code để kiểm tra thông tin Phù hiệu, Biển hiệu như: “Còn hiệu lực: hoặc “Hết hiệu lực” hoặc “Bị thu hồi” và cả thông tin về chủ phương tiện đối chiếu với thông tin của giấy tờ xe của phương tiện.

- Tiến hành kiểm tra, xác minh, xử lý các vi phạm về quy định hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô đối với ô tô vi phạm hành trình, tốc độ vận hành, thời gian lái xe liên tục, thời gian làm việc của lái xe trong ngày theo quy định tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Nghị định 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024 của Chính phủ sửa đổi một số điều của các nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe; Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/05/2020 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

Sở GTVT tỉnh Lạng Sơn yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD Sở (b/c);
- Phòng QLVTPTNL; TTGT;
- Website Sở (đăng tin);
- Lưu: VT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hoàng Khánh Dư