

Số: /SGTVT-QLVTPTNL

Lạng Sơn, ngày 03 tháng 10 năm 2024

V/v phổ biến Thông tư số
30/2024/TT-BGTVT ngày
12/8/2024 của Bộ trưởng Bộ GTVT

Kính gửi: Công ty Cổ phần Đăng kiểm xe cơ giới Lạng Sơn.

Thực hiện Công văn số 3355/ĐKVN-VPTI ngày 20/9/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc phổ biến Thông tư số 30/2024/TT-BGTVT ngày 12/8/2024 của Bộ trưởng Bộ GTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT ngày 12/8/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và Thông tư số 03/2018/TT-BGTVT ngày 10/02/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với ô tô nhập khẩu thuộc đối tượng của Nghị định số 116/2017/NĐ-CP, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/10/2024 (Thông tư số 30/2024/TT-BGTVT).

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ, Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn thông báo và đăng tải nội dung Thông tư số 30/2024/TT-BGTVT trên cổng thông tin điện tử của Sở tại địa chỉ <https://sogtvt.langson.gov.vn/> để người dân được biết và yêu cầu các đơn vị đăng kiểm trên địa bàn nghiên cứu triển khai thực hiện theo quy định.

Để các đơn vị đăng kiểm thuận lợi hơn trong quá trình triển khai, thực hiện, Sở GTVT tỉnh Lạng Sơn thông tin về một số thay đổi đáng chú ý tại Thông tư số 30/2024/TT-BGTVT so với Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT (chi tiết tại Phụ lục kèm theo).

Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn trân trọng thông báo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải (b/c)
- UBND tỉnh (b/c);
- Lãnh đạo Sở (B/c);
- Công TTĐT của Sở;
- Lưu VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hoàng Khánh Dư

Phụ lục

MỘT SỐ THAY ĐỔI ĐÁNG CHÚ Ý TẠI THÔNG TƯ SỐ 30/2024/TT-BGTVT SO VỚI THÔNG TƯ SỐ 16/2021/TT-BGTVT

(Kèm theo văn bản số /SGTVT-QLVT,PT&NL ngày 03/10/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn)

Ngày 12/8/2024, Bộ GTVT ban hành Thông tư số 30/2024/TT-BGTVT sửa, bổ sung một số điều của Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT ngày 12/8/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và Thông tư số 03/2018/TT-BGTVT ngày 10/01/2018 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với ô tô nhập khẩu thuộc đối tượng của Nghị định số 116/2017/NĐ-CP (Thông tư số 30/2024/TT-BGTVT), có hiệu lực kể từ ngày 01/10/2024. Theo đó, một số quy định đáng chú ý như:

1. Quy định xuất trình Giấy tờ về đăng ký xe khi lập hồ sơ phương tiện và kiểm định

Tại khoản 2 Điều 1 Thông tư số 30/2024/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 1 Điều 6 của Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT (được sửa đổi, bổ sung bởi khoản 2 Điều 1 của Thông tư số 02/2023/TT-BGTVT) quy định “*xuất trình Giấy tờ về đăng ký xe: bản chính Chứng nhận đăng ký xe do cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp hoặc bản chính Giấy biên nhận giữ bản chính Chứng nhận đăng ký xe (kèm theo bản sao Chứng nhận đăng ký xe) của tổ chức tín dụng hoặc Bản sao Chứng nhận đăng ký xe có xác nhận của tổ chức cho thuê tài chính, cho vay tài chính theo quy định của pháp luật hoặc Giấy hẹn cấp Chứng nhận đăng ký xe*”. Theo đó, bổ sung thêm trường hợp xuất trình “***Bản sao Chứng nhận đăng ký xe có xác nhận của tổ chức cho vay tài chính theo quy định của pháp luật***”.

2. Quy định cụ thể về việc xác định xe cơ giới có kinh doanh vận tải hoặc không kinh doanh vận tải theo màu nền của biển số để cấp Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định theo quy định tại điểm a khoản 5 Điều 9 Thông tư số 30/2024/TT-BGTVT “*Giấy chứng nhận kiểm định, Tem kiểm định cấp cho xe giới phải có cùng một số sê ri, được in từ chương trình quản lý kiểm định trên phôi do Cục Đăng kiểm Việt Nam thống nhất phát hành, có nội dung phù hợp với Hồ sơ phương tiện và dữ liệu trên chương trình quản lý kiểm định. Đối với xe cơ giới mà biển số có chữ và số màu đen, sê ri biển số sử dụng một trong các chữ cái A, B, C, D, E, F, G, H, K, L, M, N, P, S, T, U, V, X, Y, Z thì cấp Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định loại dành cho xe cơ giới có kinh doanh vận tải hoặc không kinh doanh vận tải theo màu nền của biển số (xe kinh doanh vận tải nền biển số màu vàng và xe không kinh doanh vận tải nền biển số màu trắng); đối với các trường hợp khác cấp Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định theo khai báo của chủ xe*”.

3. Quy định xe cơ giới được cấp Giấy chứng nhận kiểm định, Tem kiểm định có thời hạn hiệu lực 15 ngày khi kiểm định đạt yêu cầu.

- Bãi bỏ trường xe cơ giới bị cảnh báo trên Chương trình Quản lý kiểm định theo quy định tại khoản 3 Điều 9 Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT.

- Bổ sung trường hợp xe cơ giới đã được cấp Giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới cải tạo hoặc Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới cải tạo nhưng đang trong quá trình cấp đổi Chứng nhận đăng ký xe.

- Quy định cụ thể đối với xe cơ giới chưa qua sử dụng có nhu cầu di chuyển trên đường để nghiên cứu khoa học, nghiên cứu phục vụ sản xuất hoặc chạy rà trước khi thử nghiệm khí thải.

4. Sửa đổi, bổ sung khoản 5 Điều 9 Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT (được sửa đổi, bổ sung bởi điểm c khoản 4 Điều 1 Thông tư số 02/2023/TT-BGTVT) quy định cụ thể về việc xử lý các trường hợp Giấy chứng nhận kiểm định hoặc Tem kiểm định còn hiệu lực nhưng bị mất, hư hỏng, rách hoặc có sự sai khác về thông tin.

“5. Xử lý các trường hợp Giấy chứng nhận kiểm định hoặc Tem kiểm định còn hiệu lực nhưng bị mất, hư hỏng, rách hoặc có sự sai khác về thông tin như sau:

a) Giấy chứng nhận kiểm định lần đầu hoặc Tem kiểm định lần đầu của xe cơ giới thuộc đối tượng miễn kiểm định bị mất thì trong vòng 07 ngày làm việc kể từ ngày cấp Giấy chứng nhận kiểm định lần đầu, Tem kiểm định lần đầu, chủ sở hữu phương tiện hoặc người được ủy quyền theo quy định của pháp luật đến đơn vị đăng kiểm khai báo theo mẫu tại Phụ lục I ban hành kèm theo Thông tư này để được in lại 01 lần duy nhất Giấy chứng nhận kiểm định, Tem kiểm định. Chủ xe không phải mang xe đến đơn vị đăng kiểm nhưng phải trả chi phí cho dịch vụ in lại Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định theo quy định tại Thông tư số 11/2024/TT-BGTVT ngày 26 tháng 4 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về giá dịch vụ lập hồ sơ phương tiện đối với xe cơ giới được miễn kiểm định lần đầu và dịch vụ in lại Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định đối với xe cơ giới (sau đây gọi là Thông tư số 11/2024/TT-BGTVT) và không phải nộp lệ phí cấp giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới theo quy định tại Thông tư số 199/2016/TT- BTC ngày 08 tháng 11 năm 2016 quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý lệ phí cấp giấy chứng nhận bảo đảm chất lượng, an toàn kỹ thuật đối với máy, thiết bị, phương tiện giao thông vận tải có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn (được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 36/2022/TT-BTC);

b) Giấy chứng nhận kiểm định hoặc Tem kiểm định của xe cơ giới bị mất (trừ trường hợp mất đồng thời Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định của xe cơ giới và trường hợp quy định tại điểm a khoản 5 Điều này), hư hỏng, rách chủ xe mang Giấy chứng nhận kiểm định hoặc Tem kiểm định chưa mất, mang đồng thời Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định trong trường hợp bị hư hỏng,

rách đến đơn vị đăng kiểm đã cấp Giấy chứng nhận kiểm định, Tem kiểm định trước đó để nộp lại và khai báo theo mẫu tại Phụ lục I ban hành kèm theo Thông tư này để được in lại Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định trong 01 ngày làm việc kể từ ngày khai báo. Chủ xe không phải mang xe đến đơn vị đăng kiểm nhưng phải trả chi phí cho dịch vụ in lại Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định theo quy định tại Thông tư số 11/2024/TT-BGTVT và không phải nộp lệ phí cấp giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới theo quy định tại Thông tư số 199/2016/TT-BTC (được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 36/2022/TT-BTC);

c) Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định có thông tin sai khác so với hồ sơ phương tiện của xe do đơn vị đăng kiểm in sai thì chủ xe mang Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định đến đơn vị đăng kiểm đã cấp Giấy chứng nhận kiểm định, Tem kiểm định nộp lại để được in lại Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định trong 01 ngày làm việc kể từ thời điểm nộp. Chủ xe không phải mang xe đến đơn vị đăng kiểm, không phải trả chi phí cho dịch vụ in lại Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định theo quy định tại Thông tư số 11/2024/TT-BGTVT và không phải nộp lệ phí cấp giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới theo quy định tại Thông tư số 199/2016/TT-BTC (được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 36/2022/TT-BTC). Đơn vị đăng kiểm có trách nhiệm thu hồi Giấy chứng nhận kiểm định, Tem kiểm định đã được cấp cho xe cơ giới và thông báo bằng văn bản về Cục Đăng kiểm Việt Nam, Sở Giao thông vận tải tại địa phương.”.

5. Sửa đổi, bổ sung Điều 11 Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT quy định báo cáo công tác kiểm định, theo đó các đơn vị đăng kiểm thực hiện báo cáo định kỳ hàng quý và bãi bỏ quy định về báo cáo danh sách ô tô sắp hết niên hạn.

Ngoài các nội dung đáng chú ý nêu trên, các đơn vị đăng kiểm nghiên cứu Thông tư số 30/2024/TT-BGTVT để triển khai, thực hiện theo đúng quy định./.