

UBND TỈNH LẠNG SƠN
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SGTVT-QLVTPTNL

Lạng Sơn, ngày tháng 9 năm 2024

V/v triển khai Công điện 81/CĐ-TTg
ngày 20/8/2024 của Thủ tướng Chính
phủ và tăng cường các giải pháp phục
vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân từ
nay đến cuối năm

Kính gửi:

- Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông;
- Các Công ty quản lý đường bộ;
- Công ty Cổ phần BOT Bắc Giang- Lạng Sơn;
- Các bến xe trên địa bàn tỉnh;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách;
- Các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới;
- Hiệp hội vận tải ô tô Lạng Sơn.

Thực hiện Văn bản số 9540/BGTVT-VT ngày 30/8/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai Công điện số 81/CĐ-TTg ngày 20/8/2024 của Thủ tướng Chính phủ và tăng cường công các giải pháp phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân từ nay đến cuối năm.

Sở Giao thông vận tải Lạng Sơn đề nghị các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Khẩn trương triển khai thực hiện có hiệu quả các giải pháp kiểm chế , giảm thiểu tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ được ủy thác và các tuyến đường bộ do địa phương quản lý; các đơn vị tuân thủ quy tắc giao thông phòng ngừa tai nạn tại các nút giao, khúc cua có nguy cơ tai nạn giao thông; tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm gây tai nạn giao thông; tăng cường các điều kiện để đảm bảo cứu hộ, cứu nạn khi có sự cố, tai nạn; rà soát, bổ sung đầy đủ hệ thống biển báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường theo quy định.

2. Để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự an toàn giao thông từ nay tới cuối năm 2024, đề nghị các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện như sau:

2.1. Đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách

- Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe để theo dõi chặt chẽ hoạt động của phương tiện và lái xe đảm bảo thực hiện đúng các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; có biện pháp chấn chỉnh, xử lý kịp thời đối với các trường hợp vi phạm.

- Luôn đảm bảo số lượng, duy trì tình trạng kỹ thuật tốt của phương tiện để phục vụ nhu cầu vận chuyển khách; có phương án tăng cường, dự phòng phương tiện và công tác đảm bảo an toàn giao thông để đáp ứng nhu cầu vận chuyển; quán triệt, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe thực hiện đúng quy định về thời gian lái xe, chở đúng số người, bán đúng giá vé niêm yết, tuyệt đối không sử dụng rượu bia trước và trong khi lái xe.

- Ưu tiên, ưu đãi tốt nhất cho những người có hoàn cảnh khó khăn, gia đình chính sách, khuyết tật như: giá vé, chỗ ngồi, giờ xuất bến, về bến và các dịch vụ khác kèm theo.

- Thực hiện nghiêm việc công bố, công khai và niêm yết giá cước theo quy định; không tùy tiện tăng giá cước, thu phụ thu giá cước khi chưa được cơ quan thẩm quyền phê duyệt. Niêm yết công khai số điện thoại đường dây nóng của cơ quan chức năng, đơn vị vận tải bên trong xe và nơi bán vé để hành khách biết;

- Chỉ đạo bộ phận an toàn giao thông thực hiện đúng các trách nhiệm theo dõi, kiểm tra và đôn đốc kịp thời, xử lý các vi phạm của lái xe thông qua khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe; đảm bảo tất cả các chuyến xe phải luôn an toàn, thuận lợi cho hành khách;

- Phối hợp đơn vị quản lý bến xe hai đầu tuyến cập nhật tình hình tổ chức vận tải hành khách theo tuyến cố định của Sở GTVT các tỉnh, thành phố nơi đến và thông tin đến hành khách;

- Phổ biến, quán triệt đến các lái xe, nhân viên phục vụ trên xe về ý thức, nhận thức luôn cảnh giác, đề phòng, nhận diện các nguy cơ có thể xảy ra trong công tác phòng, chống khủng bố, gian lận thương mại, buôn lậu, vận chuyển hàng cấm, hàng nguy hiểm,...trước, trong và sau quá trình vận chuyển.

2.2. Đối với các bến xe khách

- Tổ chức, phân công nhiệm vụ cụ thể để bố trí nhân viên tại bến xe để hướng dẫn, hỗ trợ, ưu tiên hành khách ra, vào bến được thuận tiện trong mua vé xe và sử dụng các dịch vụ khác tại bến; đẩy mạnh các hình thức bán, đặt vé trực tuyến và qua điện thoại; niêm yết công khai giá vé, dịch vụ vận chuyển; tạo thuận lợi cao nhất cho người dân có nhu cầu mua vé đồng thời có biện pháp phòng chống việc đầu cơ, buôn bán vé, không để tình trạng tăng giá vé trái quy định gây mất trật tự xã hội; Tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn giao thông của người lái và phương tiện trước khi xuất bến quyết không xuất bến đối với: Các phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe không có hoặc có nhưng không hoạt động, các trường hợp lái xe không đủ điều kiện điều khiển phương tiện hoặc có sử dụng rượu bia.

- Áp dụng và thực hiện đúng quy trình đảm bảo an toàn giao thông cho phương tiện ra, vào bến; tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát tình trạng kỹ thuật của phương tiện trước khi xuất bến; kiên quyết không cho các phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật xuất bến theo quy định;

- Không được tăng các loại phí, lệ phí, giá dịch vụ nhằm ổn định, đảm bảo sự an toàn cho việc đi lại của người dân.

- Thực hiện việc tuyên truyền, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe và người dân về các chủ trương, kế hoạch phục vụ và đồng thời phối hợp với Công an, Cảnh sát Giao thông, Thanh tra Giao thông để cảnh báo, xử lý kịp thời các hành vi gây mất an ninh trật tự, mất an toàn giao thông.

2.3. Hiệp hội vận tải ô tô Lạng Sơn.

Phối hợp tuyên truyền, phổ biến đến các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải, đội ngũ lái xe nhận thức được mục đích ý nghĩa các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông, điều kiện kinh doanh vận tải, tiêu chuẩn sức khỏe, đạo đức nghề nghiệp, ý thức chấp hành pháp luật đối với chủ doanh nghiệp, hợp tác xã, chủ phương tiện vận tải và đội ngũ lái xe trong quá trình hoạt động vận tải.

2.4. Các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới

- Tiếp tục đẩy mạnh hướng dẫn chủ phương tiện đăng ký lịch kiểm định trực tuyến qua ứng dụng của Cục Đăng kiểm Việt Nam để thuận lợi trong việc kiểm định, hạn chế việc phải chờ đợi, gây ùn tắc tại các Trung tâm đăng kiểm; chủ động hướng dẫn phân luồng thao thứ tự, tạo thuận lợi cho các phương tiện đã đăng ký lịch hẹn trực tuyến.

- Vận động cán bộ, công nhân viên tăng ca, làm thêm giờ kể cả ngày nghỉ, ngày lễ để phục vụ người dân; các Trung tâm đăng kiểm có trách nhiệm đảm bảo tốt nhất về điều kiện làm việc cũng như các chế độ đối với người lao động theo quy định.

- Chủ động, sáng tạo, vận dụng linh hoạt, khoa học việc bố trí, sắp xếp nhân sự, cơ sở vật chất kỹ thuật của đơn vị nhằm nâng cao năng suất, chất lượng trong công tác kiểm định để phục vụ tốt nhu cầu kiểm định của người dân và doanh nghiệp.

2.5. Công ty Cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn

- Xây dựng phương án, kế hoạch bảo đảm an ninh trật tự, phân luồng giao thông tại các trạm thu phí khi lưu lượng tham gia giao thông tăng đột biến. Kiểm tra, chỉ đạo các trạm thu phí đường bộ kịp thời xử lý, giải tỏa phương tiện hạn chế tình trạng ùn tắc khi vào Trạm thu phí đường bộ.

- Thực hiện nghiêm túc, đầy đủ, kịp thời trách nhiệm bảo trì, thường xuyên theo dõi, kiểm tra, phát hiện xử lý kịp thời các phát sinh hư hỏng mặt đường, hệ thống ATGT để sửa chữa ngay trong quá trình khai thác để đảm bảo an toàn giao thông thông suốt và an toàn trên QL.1.

- Chỉ đạo các Xí nghiệp quản lý vận hành khai thác và bảo trì đường bộ phối hợp với chính quyền địa phương để lập biên bản và xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên QL.1 đoạn qua địa phận tỉnh Lạng Sơn theo quy định; thực hiện công tác quản lý bảo trì đường bộ, tăng cường công tác tuần kiểm, kiểm tra, công tác bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, phát quang cây cỏ hai bên đường

đảm bảo tầm nhìn, vá ổ gà, bù phụ lề đường, bổ sung, điều chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ đảm bảo rõ ràng để đảm bảo cho các phương tiện qua lại; kiểm tra, theo dõi chặt chẽ những đoạn đường hay bị sạt lở, các vị trí cầu, cống có nguy cơ gây tắc đường, khu vực có nguy cơ ùn tắc giao thông, đoạn tuyến đi qua địa hình phức tạp, các đoạn tuyến đang thi công, đảm bảo giao thông tại các điểm trên, có phương án bổ sung, sửa chữa kịp thời và có biện pháp bảo vệ các công trình cầu, cống trên tuyến để đảm bảo giao thông; chuẩn bị sẵn nhân lực, xe máy, phương tiện, thiết bị sẵn sàng đảm bảo giao thông khi có sự cố sạt lở đất đá gây tắc đường và duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu, phân luồng giao thông.

2.6. Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông

- Tăng cường kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu thực hiện công tác quản lý bảo trì đường bộ; tăng cường công tác tuần kiểm, kiểm tra, đối với các công ty quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường bộ; ưu tiên trọng tâm phát quang cây cỏ hai bên đường đảm bảo tầm nhìn, vá ổ gà, bù phụ lề đường, mặt đường, bổ sung, điều chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ đảm bảo rõ ràng để đảm bảo cho các phương tiện qua lại.

- Tăng cường kiểm tra các dự án đã đưa vào khai thác sử dụng yêu cầu thực hiện tốt công tác quản lý, bảo hành, bảo trì công trình sửa chữa kịp thời các hư hỏng, xuống cấp không làm ảnh hưởng đến ATGT, đảm bảo chất lượng tuyến đường để đảm bảo giao thông thông suốt.

- Đối với các dự án đang trong thời gian triển khai thi công yêu cầu các Nhà thầu vừa thi công vừa đảm bảo an toàn giao thông, thông suốt trên tuyến đường; trước khi thi công xong phải thu dọn vật liệu, tập kết máy móc không để trong phạm vi mặt đường, bố trí lực lượng trực đảm bảo giao thông, bố trí biển báo hiệu, đèn cảnh báo về ban đêm, tăng cường kiểm tra giấy phép thi công nếu có vi phạm phải xử lý, chấn chỉnh các đơn vị liên quan, trường hợp cần thiết thu hồi giấy phép thi công.

- Chỉ đạo đơn vị thi công ĐBGT, khẩn trương tập trung nhân lực, thiết bị, máy móc đẩy nhanh tiến độ triển khai thi công các khối lượng do ảnh hưởng của thiên tai, lũ bão gây ra trên hệ thống đường bộ để phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và học sinh trong dịp Lễ Quốc khánh 2/9 và khai giảng năm học mới 2024-2025 được an toàn thuận tiện.

2.7. Các Công ty trực tiếp quản lý đường bộ

- Tăng cường công tác quản lý bảo trì đường bộ, công tác tuần đường, kiểm tra, đôn đốc các hạt quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, phát quang cây cỏ hai bên đường đảm bảo tầm nhìn, vá ổ gà, bù phụ lề đường, bổ sung, điều chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ đảm bảo rõ ràng, dễ nhận biết, đặc biệt quan tâm đến các đường trục có nhiều phương tiện qua lại, các tuyến đường có nhiều đèo dốc nguy hiểm.

- Kiểm tra, theo dõi chặt chẽ những đoạn đường hay bị sạt lở, các vị trí cầu, cống có nguy cơ gây tắc đường, khu vực có nguy cơ ùn tắc giao thông, đoạn tuyến

đi qua địa hình phức tạp, các đoạn tuyến đang thi công, các tuyến đường vào cửa ngõ thành phố, đảm bảo giao thông tại các điểm trên, có phương án bổ sung, sửa chữa kịp thời và có biện pháp bảo vệ các công trình cầu, cống trên tuyến để đảm bảo giao thông.

- Chuẩn bị sẵn nhân lực, xe máy, phương tiện, thiết bị sẵn sàng đảm bảo giao thông khi có sự cố sạt lở đất đá gây tắc đường và duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu, phân luồng giao thông.

- Rà soát các khu vực có nguy cơ sạt lở cao và tăng cường cảnh báo nếu cần thiết, khắc phục kịp thời sự cố về hạ tầng giao thông; rà soát, bổ sung hệ thống báo hiệu, thực hiện nghiêm việc tổ chức, hướng dẫn bảo đảm giao thông trên các đoạn, tuyến, công trình có hoạt động thi công.

2. 8. Thanh tra Giao thông vận tải

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo thẩm quyền; kiểm tra các trường hợp vi phạm đất của đường bộ, đất hành lang an toàn giao thôn. Phối hợp lực lượng cảnh sát giao thông tăng cường kiểm tra, xử lý người điều khiển xe ô tô chở hành khách, ô tô chở người, vận chuyển hàng hóa vi phạm quy định về vận tải đường bộ; vi phạm các điều kiện của phương tiện tham gia giao thông. Các hành vi vi phạm quy định về vận tải đường bộ và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ như: chạy sai hành trình, dừng đỗ đón trả khách không đúng nơi quy định; chở quá số người quy định, quá tải trọng quy định; người điều khiển không có giấy phép lái xe theo quy định; phương tiện không gắn thiết bị giám sát hành trình hoặc có gắn nhưng thiết bị không hoạt động; vận chuyển hàng nguy hiểm, hàng độc hại, dễ cháy, dễ nổ hoặc động vật, hàng hóa khác ảnh hưởng đến sức khỏe của hành khách trên xe chở hành khách; điều khiển xe không có giấy chứng nhận hoặc tem kiểm định ATK&BVT hoặc có nhưng đã hết hạn, xe quá niên hạn sử dụng tham gia giao thông...

- Chủ trì, phối hợp Phòng Quản lý vận tải, Phương tiện và người lái, kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm về vận tải khách hợp đồng, xe vận tải nội bộ, xe trung chuyển trả hình đón trả khách như tuyến cố định, các phương tiện không có phù hiệu nhưng vẫn hoạt động,....

- Phối hợp với lực lượng chức năng và chính quyền địa phương tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm đối với tình trạng “xe dù, ben cóc”, “xe trá hình, xe tiện chuyển”, “xe quá tải”, tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông.

2.9. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng và An toàn giao thông

- Chịu trách nhiệm theo dõi, đôn đốc các đơn vị liên quan triển khai thực hiện các nhiệm vụ theo quy định; tăng cường công tác kiểm tra, tham mưu xử lý nghiêm, kịp thời các vi phạm đối với các đơn vị liên quan.

- Xây dựng phương án, chuẩn bị vật tư, phương tiện thiết bị và bố trí cán bộ thường trực để thực hiện công tác đảm bảo ATGT, khắc phục kịp thời hư hỏng công trình đường bộ và tại các điểm xảy ra ùn tắc giao thông, ðèo dốc, có nguy cơ

sạt lở, ngập úng trong mùa mưa bão; rà soát báo cáo các điểm tiềm ẩn, điểm đen TNGT để khắc phục trên đường bộ.

2.10. Phòng Quản lý Vận tải Phương tiện và Người lái

- Tăng cường khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình trên hệ thống dữ liệu của Cục Đường bộ Việt Nam để phục vụ công tác quản lý đối với cá trường hợp vi phạm theo quy định; cung cấp dữ liệu kịp thời cho lực lượng chức năng để xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với chủ phương tiện và lái xe vi phạm.

- Chỉ đạo các bến xe, theo dõi an toàn giao thông, tăng cường công tác kiểm tra, giám sát thông qua hệ thống theo dõi thiết bị giám sát hành trình, kịp thời nhắc nhở lái xe chấp hành nghiêm các quy định về tổ chức và quản lý hoạt động vận tải, không phóng nhanh vượt ẩu, vi phạm về tốc độ và thời gian lái xe liên tục, dừng đỗ sai quy định; kiểm tra các bến xe, điểm đón trả khách và giám sát thiết bị hành trình về các phương tiện chở quá số người quy định; kiểm tra các phương tiện dừng, đón trả khách không đúng nơi quy định, không theo luồng tuyến cố định; phối hợp với các bên liên quan xử lý nghiêm các bến bãi tự phát, các trường hợp dừng, đỗ không đúng nơi quy định gây mất an toàn giao thông.

- Kiểm tra các đơn vị bến xe, vận tải kê khai giá, niêm yết giá cước vận tải và bán vé theo đúng quy định; chỉ đạo các đơn vị có chính sách ưu đãi, hỗ trợ đi lại cho người dân có hoàn cảnh khó khăn, gia đình chính sách; không vận chuyển hàng lậu, hàng cấm, hàng không rõ nguồn gốc xuất xứ.

- Trực tiếp tham mưu cho Sở GTVT sẽ thu hồi phù hiệu đối với xe vi phạm, yêu cầu bến xe từ chối phục vụ và tiến hành cắt “nốt đối với các đơn vị kinh doanh vận tải dưới mọi hình thức vi phạm”.

2.11. Các đơn vị thực hiện nghiêm túc chế độ báo cáo về tình hình đảm bảo trật tự an toàn giao thông, khi xảy ra các sự cố đột xuất, ùn tắc giao thông hoặc tai nạn giao thông nghiêm trọng phải có báo cáo nhanh và báo cáo tổng hợp về Sở Giao thông vận tải định kỳ.

Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm phối hợp triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (b/c);
- Cục ĐBVN (b/c);
- UBND tỉnh (b/c);
- Công an tỉnh (phối hợp);
- UBND các huyện, thành phố;
- Giám đốc, các PGĐ Sở;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- Các phòng, ban thuộc Sở;
- Website Sở;
- Lưu Vt, QLVTPTNL.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hoàng Khánh Dư

DANH SÁCH GỬI CÁC ĐƠN VỊ QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ:

1. Công ty Cổ phần Quản lý và XDGT Lạng Sơn
2. Công ty TNHH XD TM Dương Khánh Phát
3. Công ty Cổ phần Xây dựng công trình giao thông 244
4. Công ty CP Phát triển XD và TM số 909
5. Công ty Cổ phần cầu đường bộ I Quảng Ninh.