

Số: /2025/TT-BXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

THÔNG TƯ

Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ

Căn cứ Luật Giá ngày 19 tháng 6 năm 2023;

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10 tháng 7 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Giá;

Căn cứ Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Vận tải và An toàn giao thông và Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam;

Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng

1. Thông tư này quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.

2. Thông tư này áp dụng đối với đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo tuyến cố định và các cơ quan nhà nước, tổ chức, cá nhân liên quan đến dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.

Điều 2. Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ

1. Dịch vụ vận tải hành khách theo tuyến cố định sử dụng xe ô tô có bố trí ghế ngồi, bao gồm các đặc điểm cơ bản sau:

a) Sử dụng xe ô tô chở người từ 8 chỗ trở lên (không kể chỗ của người lái xe) có bố trí ghế ngồi cho hành khách;

b) Có xác định bến xe khách nơi đi, bến xe khách nơi đến với lịch trình, hành trình xác định;

c) Chất lượng dịch vụ phụ thuộc vào kiểu loại xe ô tô, các trang thiết bị phục vụ hành khách lắp trên xe ô tô, các chính sách ưu đãi cho hành khách;

d) Đơn vị tính theo ghế cho 01 hành khách/km hoặc ghế cho 01 hành khách/chặng hoặc ghế cho 01 hành khách/toàn tuyến.

2. Dịch vụ vận tải hành khách theo tuyến cố định sử dụng xe ô tô có bố trí giường nằm, bao gồm các đặc điểm cơ bản sau:

a) Sử dụng xe ô tô chở người từ 8 chỗ trở lên (không kể chỗ của người lái xe) có bố trí giường nằm cho hành khách;

b) Có xác định bến xe khách nơi đi, bến xe khách nơi đến với lịch trình, hành trình xác định;

c) Chất lượng dịch vụ phụ thuộc vào kiểu loại xe ô tô, các trang thiết bị phục vụ hành khách lắp trên xe ô tô, các chính sách ưu đãi cho hành khách;

d) Đơn vị tính theo giường cho 01 hành khách/km hoặc giường cho 01 hành khách/chặng hoặc giường cho 01 hành khách/toàn tuyến.

Điều 3. Điều khoản thi hành

Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15 tháng 08 năm 2025./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng Bộ Xây dựng;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Cục Kiểm tra văn bản và Quản lý xử lý vi phạm hành chính (Bộ Tư pháp);
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Xây dựng;
- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Công báo;
- Cổng Thông tin điện tử Chính phủ;
- Cổng Thông tin điện tử Bộ Xây dựng;
- Lưu: VT, VT&ATGT.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Anh Tuấn