

Số: /KH-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 03 năm 2025

KẾ HOẠCH
Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Công văn số 227/TTg-CN ngày 27/02/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2025; Kế hoạch số 64/KH-UBATGTQG ngày 28/02/2025 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về kế hoạch các hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia năm 2025; đồng thời tiếp tục triển khai thực hiện các Nghị quyết, Chương trình, Kế hoạch của Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 với chủ đề “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai” như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Mục tiêu:

- Kiểm chế và kéo giảm 03 tiêu chí tai nạn giao thông (số vụ, số người chết và số người bị thương) từ 5% trở lên; không để xảy ra tai nạn giao thông (TNGT) đặc biệt nghiêm trọng.
- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) của người dân; xây dựng văn hóa giao thông an toàn, văn minh.
- Đảm bảo giao thông an toàn thông suốt, không để xảy ra ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm, các tuyến đường ra, vào khu vực cửa khẩu trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu

- Chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT từ cấp tỉnh đến cơ sở; kết hợp tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương để đảm bảo cho các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT được triển khai thực hiện hiệu quả trong thực tế.
- Gắn trách nhiệm cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ

bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Đưa công tác bảo đảm TTATGT là một tiêu chí đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của người đứng đầu các cấp ủy đảng, chính quyền, tổ chức đoàn thể từ tỉnh đến cơ sở; nâng cao tinh thần, trách nhiệm của người thực thi công vụ nhất là đối với các lực lượng trực tiếp thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, kiên quyết xử lý đối với hành vi vi phạm với tinh thần “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”.

- Các sở, ban, ngành, địa phương tổ chức tuyên truyền sâu rộng quy định của pháp luật về bảo đảm an toàn giao thông, đặc biệt là Luật TTATGT đường bộ, Luật đường bộ và các văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT mới ban hành.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền ATGT; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu, yêu cầu kế hoạch đề ra, các cơ quan, đơn vị, địa phương trong tỉnh cần tập trung thực hiện tốt các nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ và các nghị quyết, chương trình, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới. Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả hoạt động của Ban An toàn giao thông các cấp trong tỉnh đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Triển khai thực hiện các cơ chế, chính sách pháp luật và quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch của tỉnh, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải; rà soát, điều chỉnh, bổ sung các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT phù hợp với Luật Đường bộ năm 2024 và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với tăng cường rà soát, xử lý hiệu quả các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT đường bộ; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt theo lộ

trình kế hoạch đề ra.

4. Kiểm soát, nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; tiếp tục ưu tiên phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh.

5. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong việc xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

6. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả và hiệu lực quản lý, điều hành trong công tác bảo đảm TTATGT của các lực lượng, đơn vị chức năng, nhất là trong công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm giao thông, đăng ký, đăng kiểm, đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép đối với người và phương tiện giao thông; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về bảo đảm TTATGT, đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tiếp nhận thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về TTATGT theo nội dung Kế hoạch số 207/KH-UBND ngày 24/10/2023 của UBND tỉnh về Phát động phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện cung cấp thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về TTATGT trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn”; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, xây dựng cơ sở dữ liệu về TTATGT, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Xây dựng, Công an, Y tế, Tài chính phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

7. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế thôn, bản, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và Trung tâm y tế đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân TNGT.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tham mưu triển khai các nghị quyết, chương trình, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, của Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh về bảo đảm TTATGT và phòng chống ùn tắc giao thông trên địa bàn. Tham mưu UBND tỉnh phê duyệt Đề án kiện toàn tổ chức và hoạt động của Ban An toàn giao thông tỉnh theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

- Chủ động theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, đánh giá tình hình triển khai các mặt công tác bảo đảm TTATGT và phòng chống ùn tắc giao thông theo Kế hoạch đề ra. Tổng hợp, báo cáo định kỳ, đột xuất, tham mưu UBND tỉnh về những vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, kịp thời đề xuất các giải pháp xử lý để chỉ đạo các sở, ban, ngành, địa phương triển khai thực hiện.

- Tổ chức các đoàn công tác liên ngành để kiểm tra, đôn đốc cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc tổ chức thực hiện các chỉ đạo của của Tỉnh uỷ, HĐND tỉnh, UBND tỉnh và Ban An toàn giao thông tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT và phòng chống ùn tắc giao thông trên địa bàn, nhất là các địa phương có tình hình TTATGT diễn biến phức tạp, TNGT tăng cao.

- Phối hợp chặt chẽ với các sở, ngành, địa phương triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, hiệu quả kế hoạch đảm bảo an toàn giao thông năm 2025.

- Phối hợp với các cơ quan thành viên, tổ chức đoàn thể tỉnh tham mưu xây dựng và tổ chức triển khai các hoạt động tuyên truyền, truyền thông về bảo đảm TTATGT. Tăng cường đẩy mạnh đa dạng hoá các mặt công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đến các đối tượng, địa bàn dân cư trên địa bàn, trong đó chú trọng tuyên truyền an toàn giao thông đến với lứa tuổi học sinh, người dân ngay từ cơ sở, các tuyến, địa bàn phức tạp về TTATGT; có hình thức tuyên truyền phù hợp đến người dân ngoài tỉnh khi tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn; tiếp tục đẩy mạnh hiệu quả công tác tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông, Fanpage “An toàn giao thông tỉnh Lạng Sơn”.

- Chỉ đạo rà soát, khảo sát, đánh giá các vị trí điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT đường bộ mới phát sinh, các bất cập trong tổ chức giao thông,... trên các tuyến đường bộ, đường sắt để đề xuất phương án triển khai xử lý kịp thời đảm bảo an toàn giao thông.

- Tham mưu khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích trong công tác bảo đảm TTATGT năm 2025.

2. Công an tỉnh

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan tham mưu UBND tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai có hiệu quả các quy định mới trong Luật TTATGT đường bộ (sau khi ban hành);

- Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm các quy định của Nghị định số 168/2024/NĐ-CP, Nghị định số 151/2024/NĐ-CP và các quy định tại các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan để hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ, lập lại trật tự kỷ cương trong công tác bảo đảm TTATGT, xác định mục tiêu cao nhất là giảm thiệt hại tính mạng, sức khỏe và tài sản cho Nhân dân, xác định an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên hàng đầu; tham mưu cho các cấp ủy Đảng, chính quyền các cấp tăng cường tuyên truyền các

quy định của Nghị định số 168/2024/NĐ-CP để người dân biết, chấp hành, ủng hộ hoạt động của các cơ quan chức năng;

- Xây dựng và triển khai thực hiện xuyên suốt các chuyên đề tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm để kéo giảm các hành vi có nguy cơ cao dẫn tới TNGT và gây hậu quả lớn khi có TNGT (sử dụng ma túy, rượu bia hoặc các chất cấm khi điều khiển phương tiện, vi phạm quy định tốc độ, đi không đúng phần đường, làn đường, tránh vượt không đúng quy định, đi ngược chiều đường, không chấp hành hiệu lệnh tín hiệu đèn giao thông, đi ngược chiều đường, không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô xe máy, không thắt dây an toàn trên xe ô tô, sử dụng điện thoại khi lái xe, chở quá tải trọng....); chuyên đề về phát hiện, xử lý các vi phạm về TTATGT của trẻ em lứa tuổi học sinh, ... kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT đường bộ theo đúng quy định của Nghị định số 168/2024/NĐ-CP và các quy định có liên quan;

- Xây dựng các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, địa phương. Phối hợp với Sở Xây dựng rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông theo từng tuyến, nhất là các tuyến giao thông phức tạp nhằm kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT đường bộ, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây TNGT.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an cấp xã tăng cường triển khai công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về TTATGT ngay từ tuyến cơ sở theo chỉ đạo của Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông, Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2025 của địa phương và các kế hoạch bảo đảm an ninh, trật tự và an toàn giao thông trên địa bàn. ...; xây dựng triển khai kế hoạch phòng, chống, đua xe trái phép, đầu tranh và trấn áp hiệu quả các hành vi chống người thi hành công vụ trong bảo đảm TTATGT.

- Chỉ đạo công tác điều tra, xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT, các vi phạm dẫn đến xảy ra TNGT, các trường hợp sản xuất, mua bán biển số giả và các giấy tờ liên quan đến phương tiện, điều kiện người điều khiển phương tiện trái quy định của pháp luật, ... Trong quá trình tuần tra, kiểm soát bảo đảm TTATGT, điều tra, giải quyết các vụ TNGT cần tổng hợp, phân tích, đánh giá xác định các hành vi là nguyên nhân trực tiếp và xử lý trách nhiệm của cá nhân, tổ chức có liên quan đến các vụ TNGT, đồng thời phân tích các nguyên nhân gián tiếp, nguyên nhân gốc dẫn tới TNGT, ùn tắc giao thông để kiến nghị thực hiện giải pháp bảo đảm TTATGT, phòng ngừa TNGT và ùn tắc giao thông trong thời gian tới;

- Nắm chắc diễn biến thực tế và có giải pháp xử lý các tồn tại, vướng mắc bất cập đối với người dân, doanh nghiệp trong quá trình triển khai thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT; theo dõi, đôn đốc, sơ kết, tổng kết các Kế

hoạch của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm TTATGT được giao và đề xuất phương thực hiện trong thời gian tiếp theo;

- Tiếp tục khai thác hiệu quả hệ thống camera giao thông đã đầu tư để giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh, trật tự và xử lý vi phạm giao thông; triển khai xây dựng cơ sở dữ liệu an toàn giao thông kết nối, chia sẻ với các đơn vị trong và ngoài ngành Công an; triển khai ứng dụng cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư vào các phần mềm nghiệp vụ của Cảnh sát giao thông phục vụ công tác bảo đảm TTATGT. Duy trì triển khai thực hiện hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trên Cổng dịch vụ công Bộ Công an, Cổng dịch vụ công Quốc gia.

- Chỉ đạo triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 207/KH-UBND ngày 24/10/2023 của UBND tỉnh Lạng Sơn về Phát động phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện cung cấp thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về TTATGT trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn”; tăng cường các hoạt động phối hợp tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, như: Chương trình phối hợp giữa Công an tỉnh và Sở Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục, giai đoạn 2022 - 2025; Kế hoạch phối hợp giữa Công an tỉnh với Ban trị sự Giáo hội Phật giáo Việt Nam tỉnh về công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục, vận động tăng, ni, phật tử tham gia bảo đảm TTATGT giai đoạn 2023 - 2026,...

- Khi xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, chậm nhất trong 02 giờ phải báo cáo nhanh với Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh về nguyên nhân ban đầu, tình hình cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả của vụ tai nạn; đồng thời đề xuất nội dung để Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh chỉ đạo các sở, ban, ngành, địa phương có liên quan trong tỉnh tiếp tục công tác thăm hỏi, động viên, cứu chữa người bị nạn và khắc phục hậu quả của vụ tai nạn, đồng thời báo cáo Thủ tướng Chính phủ để nắm và chỉ đạo thực hiện.

3. Sở Xây dựng

- Tiếp tục tham mưu, triển khai thực hiện hiệu quả Luật Đường bộ năm 2024 và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT; các quy định mới của Luật Đường bộ năm 2024 và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước về quy hoạch và phát triển đô thị, bảo đảm TTATGT, kết nối giao thông, công trình giao thông tiếp cận,... không gây gia tăng ùn tắc, TNGT. Kiểm soát chặt chẽ công tác lập, điều chỉnh quy hoạch các khu công nghiệp, đô thị phù hợp năng lực với kết cấu hạ tầng giao thông; quy hoạch chuyên ngành hạ tầng giao thông, các chỉ tiêu về số tầng cao, mật độ xây dựng, hệ số sử dụng đất, quy mô dân số, diện tích đất dành cho giao thông đảm bảo khả năng kết nối giao thông đô thị; bảo đảm quy định về diện tích, số lượng vị trí đỗ xe trong các công trình xây dựng; không gian vỉa hè, lối đi cho người đi bộ; thiết kế thi công và

bảo hành, bảo trì đáp ứng yêu cầu về TTATGT. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan và UBND cấp huyện, cấp xã tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về quy hoạch và xây dựng trên hành lang an toàn giao thông đường bộ.

- Tập trung đẩy nhanh tiến độ và bảo đảm chất lượng các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm, nhất là các dự án trọng điểm, như: Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng; Dự án nâng cấp đoạn Km18-Km80, Quốc lộ 4B. Xây dựng và thực hiện tốt kế hoạch bảo trì, nâng cao điều kiện an toàn đối với kết cấu hạ tầng giao thông; chú trọng rà soát, xử lý các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT đường bộ mới phát sinh, đặc biệt là các vị trí theo kiến nghị của lực lượng Cảnh sát giao thông và người dân; khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý, cắm bổ sung biển báo hướng dẫn, kẻ vạch phân chia làn đường, phần đường..., sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông; đối với các tuyến đường đèo dốc, vực sâu nguy hiểm rà soát tăng cường tường phòng hộ, xây dựng các đường cứu nạn để cứu nguy cho các xe mất phanh; Tham mưu chỉ đạo thực hiện tổ chức phân luồng giao thông tổng thể trong thành phố và các thị trấn, không để tình trạng "xử lý chỗ này, phát sinh chỗ khác"; bảo đảm trật tự đô thị, xử lý lấn chiếm lòng đường, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông;

- Tập trung xử lý bảo đảm an toàn giao thông tại các khu vực trường học tiếp giáp với các tuyến đường bộ tiềm ẩn mất an toàn giao thông; đồng thời tiếp tục tham mưu tháo gỡ những khó khăn vướng mắc trong công tác xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt theo lộ trình đã đề ra tại Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của UBND tỉnh.

- Tăng cường các giải pháp quản lý an toàn giao thông, quản lý lái xe tại các đơn vị kinh doanh vận tải, trong đó có cần phối hợp với các cơ quan liên quan trong quản lý khám sức khỏe lái xe, quản lý tình trạng lái xe sử dụng ma túy, làm rõ trách nhiệm của doanh nghiệp vận tải trong thực hiện các quy định về bảo đảm TTATGT và trách nhiệm của doanh nghiệp khi xảy ra TNGT; thực hiện theo thẩm quyền việc đặt biển báo tốc độ khai thác tối đa đối với phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn để bảo đảm xe bốn bánh có gắn động cơ hoạt động thuận lợi, giữ gìn an ninh trật tự và an toàn giao thông theo đúng quy định của pháp luật;

- Tăng cường công tác quản lý vận tải, phương tiện; kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo lái xe cơ giới đường bộ; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa. Triển khai hiệu quả công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông, xây dựng theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về đào tạo lái xe; kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và hoạt động các bến xe ô tô khách; công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; việc chấp hành các quy định về kiểm soát tải trọng xe; an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông.

- Tiếp tục phối hợp khai thác, sử dụng có hiệu quả hệ thống xử lý dữ liệu từ

thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải, xử lý vi phạm theo phạm vi quản lý và theo quy định của pháp luật.

- Kiểm tra, giám sát vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng tại các Trạm thu phí.

4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh

- Tiếp tục triển khai thực hiện Đề án bảo đảm TTATGT đường bộ trong Quân đội giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT trong toàn cơ quan, đơn vị, duy trì và phát huy, nhân rộng các mô hình xây dựng đơn vị điểm về TTATGT. Tăng cường phối hợp với cơ quan, đơn vị, chính quyền địa phương và các đoàn thể chính trị, xã hội trong công tác tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông đến nhân dân trên địa bàn đóng quân và các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải, bến bãi, lái xe vận chuyển hàng hoá tại các khu vực cửa khẩu trên địa bàn tỉnh.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT trong lĩnh vực phụ trách. Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông.

- Chỉ đạo các đơn vị chuyên môn phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an, Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông trên địa bàn tăng cường hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về TTATGT; phân luồng điều tiết bảo đảm giao thông tại các tuyến đường ra vào khu vực cửa khẩu và điều tra, giải quyết các vụ TNGT xảy ra trong khu vực cửa khẩu.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2025 và phát động năm bảo đảm an toàn giao thông cho học sinh đến trường trong ngành Giáo dục và Đào tạo.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường, đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên năm học 2025-2026, trong đó cần tiếp tục kiên trì, đồng bộ thực hiện các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông cho trẻ em học sinh; phối hợp phát hiện, xử lý các vi phạm về TTATGT của trẻ em lứa tuổi học sinh, giáo dục an toàn giao thông cho trẻ em học sinh; không giao xe cho trẻ em chưa đủ điều kiện; các quy định, hướng dẫn quy trình đưa, đón trẻ và quy trình quản lý học sinh các cấp nhằm nâng cao an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh. Chú trọng triển khai vào các dịp cao điểm như: Tết Nguyên đán, nghỉ 30/4-01/5, nghỉ hè, Quốc khánh 02/9, kỳ thi tốt nghiệp Trung học phổ thông, đầu năm học mới 2025 - 2026.

- Thường xuyên tổ chức kiểm tra, đôn đốc nắm bắt tình hình các cơ sở giáo dục về công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật an toàn giao thông và kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh, sinh viên.

- Triển khai tổ chức thực hiện các Chương trình “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai” dành cho học sinh trung học cơ sở, trung học phổ thông; Chương trình “An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ” dành cho học sinh tiểu học; Chương trình “Tôi yêu Việt Nam” dành cho trẻ em mầm non năm học 2025 - 2026; ...

- Tiếp tục chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp với các cơ quan chức năng của địa phương triển khai thực hiện hiệu quả Chương trình phối hợp số 11/CtrPH-BCA-BGDDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025; Chương trình phối hợp giữa Bộ Giáo dục và Đào tạo và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về tăng cường công tác giáo dục an toàn giao thông trong trường học cho học sinh, sinh viên, ...

- Có chế tài quy trách nhiệm của người đứng đầu cơ sở giáo dục nếu để học sinh vi phạm TTATGT và hình thức xử lý đối với học sinh vi phạm.

6. Sở Tài chính

- Tham mưu bảo đảm kinh phí theo dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2025 đã được cấp có thẩm quyền giao để các đơn vị chủ động triển khai thực hiện nhiệm vụ đảm bảo TTATGT năm 2025 theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các quy định của pháp luật liên quan.

- Căn cứ khả năng ngân sách, thực hiện tốt công tác tham mưu bố trí nguồn kinh phí theo phân cấp quản lý ngân sách hiện hành để thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT theo các chương trình, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh, trong đó ưu tiên bố trí kinh phí để tập trung xử lý các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT; xử lý xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt; đầu tư tăng cường hệ thống biển pano tuyên truyền an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ; kinh phí để quyết toán hoàn thành các dự án công trình bảo đảm an toàn giao thông năm 2024 ...

7. Sở Y tế

- Tiếp tục đồng bộ, chia sẻ hệ dữ liệu khám sức khỏe người điều khiển phương tiện giao thông, số liệu nạn nhân thương vong do TNGT với Công an tỉnh và Sở Xây dựng.

- Kiện toàn hệ thống cấp cứu ngoại viện, đảm bảo khả năng cấp cứu TNGT theo quy định, ứng trực 24/24h đảm bảo khả năng tiếp cận, cấp cứu kịp thời cho nạn nhân TNGT khi nhận được yêu cầu cấp cứu.

- Xây dựng Kế hoạch tổ chức các lớp tập huấn hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với nhân viên y tế các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh. Phối hợp với các cơ

quan thành viên tổ chức các lớp tập huấn hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông, các lái xe (lồng ghép chương trình đào tạo cấp phép lái xe); các cán bộ giao thông làm việc trên các tuyến đường và một số đối tượng khác.

- Đánh giá thực trạng và nâng cao năng lực cấp cứu và hồi sức cấp cứu cho các cán bộ y tế tại các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh công lập và tư nhân, Trung tâm cấp cứu của tỉnh.

- Chỉ đạo các cơ sở y tế tăng cường công tác quản lý, giám sát, tổ chức test ma túy đối với các trường hợp khám và cấp giấy khám sức khỏe cho lái xe.

- Chỉ đạo các cơ sở y tế khám chữa bệnh tổ chức xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy đối với người điều khiển phương tiện trong các vụ tai nạn giao thông theo điểm d Mục 2 Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023.

8. Sở Tư pháp

- Tham mưu Hội đồng phối hợp phổ biến, giáo dục pháp luật tỉnh và UBND tỉnh chỉ đạo tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT và công tác quản lý nhà nước về xử lý vi phạm hành chính về lĩnh vực an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, nhất là Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024; Luật đường bộ năm 2024; Nghị định số 168/2024/NĐ-CP, ...

- Thực hiện thẩm định, góp ý các dự thảo văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT của HĐND tỉnh, UBND tỉnh do các sở, ban, ngành soạn thảo gửi đến trước khi trình HĐND tỉnh, UBND tỉnh ban hành; giúp UBND tỉnh tự kiểm tra văn bản quy phạm pháp luật đã ban hành, kiểm tra theo thẩm quyền các văn bản quy phạm pháp luật do HĐND tỉnh, UBND cấp huyện gửi tới.

9. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Tiếp tục thực hiện Kế hoạch số 167/KH-UBND ngày 13/10/2020 của UBND tỉnh về triển khai Đề án tuyên truyền về ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở thuộc địa bàn tỉnh Lạng Sơn giai đoạn 2020 - 2025.

- Hướng dẫn, định hướng các cơ quan báo chí, hệ thống thông tin cơ sở trên địa bàn tỉnh tổ chức thông tin, tuyên truyền, vận động nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT (Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024; Luật đường bộ năm 2024; Nghị định số 168/2024/NĐ-CP, ...);

- Xây dựng và triển khai thực hiện văn hóa giao thông an toàn thông qua các tác phẩm văn học, nghệ thuật, các tiểu phẩm văn hóa, văn nghệ theo chủ đề năm 2025 “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”, nêu gương người tốt, việc tốt, kinh nghiệm tốt, vận động thực hiện đã uống rượu bia - không lái xe, đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy và xe đạp điện...

- Chỉ đạo tăng cường các hoạt động tuyên truyền cổ động trực quan, tuyên

truyền lưu động và lồng ghép trong sinh hoạt các thiết chế văn hóa cơ sở về Năm ATGT năm 2025.

- Kiểm tra, giám sát chặt chẽ loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về TTATGT trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn học nghệ thuật, tiểu phẩm văn hóa, văn nghệ; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

10. Đài Phát thanh và Truyền hình Lạng Sơn, Báo Lạng Sơn, các sở, ban, ngành tỉnh và địa phương trong tỉnh

Kiên trì công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT để thay đổi nhận thức và hành vi của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn; đổi mới cách thức và nâng cao hiệu quả truyền thông về TTATGT; đẩy mạnh tuyên truyền tích cực, hiệu quả các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024; Luật đường bộ năm 2024 và Nghị định số 168/2024/NĐ-CP đối với xây dựng kỷ cương, nề nếp trong hoạt động giao thông vận tải đường bộ, không để bị lợi dụng, xuyên tạc. Trong đó chú trọng tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng truyền thống (phát thanh - truyền hình, hệ thống loa truyền thanh cơ sở), trên không gian mạng xã hội và hạ tầng số nhằm nâng cao ý thức tự giác của cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và người tham gia giao thông, đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật TTATGT đến mọi tầng lớp nhân dân tại cơ sở, phường, xã, thị trấn, đặc biệt là Nhân dân ở vùng sâu, vùng xa.

11. Tổ công tác liên ngành thực hiện hỗ trợ công tác quản lý, điều hành hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa tại các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn *(Tổ công tác được thành lập theo Quyết định của Chủ tịch UBND tỉnh)*

- Chỉ đạo tổ chức quản lý, điều tiết giao thông trên các tuyến đường dẫn ra cửa khẩu, phối hợp chặt chẽ với lực lượng chức năng trên địa bàn tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về TTATGT; phối hợp giải quyết kịp thời các vụ TNGT xảy ra trong khu vực cửa khẩu.

- Thường xuyên trao đổi thông tin để phối hợp với các lực lượng làm tốt công tác bảo đảm TTATGT trong và ngoài khu vực cửa khẩu, nhất là phối hợp phân luồng, điều tiết bảo đảm giao thông, không để xảy ra ùn tắc giao thông, tạo thuận lợi cho hoạt động vận tải xuất nhập khẩu hàng hoá, vận tải quốc tế theo Hiệp định vận tải đã ký kết giữa Việt Nam - Trung Quốc,...

- Tăng cường phối hợp triển khai công tác tuyên truyền, vận động công chức, viên chức, Bộ đội Biên phòng; người lao động và các tổ chức, cá nhân, Nhân dân làm ăn, sinh sống tại khu vực cửa khẩu và các lái xe trong và ngoài tỉnh, lái xe mang quốc tịch Trung Quốc nhập cảnh vào Việt Nam,... chấp hành nghiêm quy định pháp luật của Việt Nam về bảo đảm TTATGT khi tham gia giao thông.

- Định kỳ trong các cuộc họp giao ban, sơ kết, tổng kết có đánh giá nội dung

phối hợp bảo đảm TTATGT và đề ra các giải pháp phối hợp nâng cao hiệu quả bảo đảm TTATGT trong thời gian tiếp theo.

12. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và các cơ quan liên quan tổ chức thực hiện Chương trình phối hợp số 204/CTPH-TANNTC-UBATGTQG ngày 07/5/2023 giữa Tòa án nhân dân tối cao và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về phối hợp thông tin, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về đảm bảo TTATGT giai đoạn 2023 -2030, phù hợp với tình hình thực tế của tỉnh.

- Chỉ đạo Tòa án nhân dân các cấp trong tỉnh tổ chức xét xử công khai các vụ án điểm vi phạm về TTATGT có tính chất nghiêm trọng, mời các cơ quan báo chí tham dự để phục vụ công tác thông tin, tuyên truyền, tạo sức răn đe chấp hành pháp luật về TTATGT.

- Tiếp tục tăng cường phối hợp tổ chức các “Phiên tòa giả định” để hỗ trợ đào tạo, tập huấn và tổ chức các cuộc thi, giao lưu về an toàn giao thông. Phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương sử dụng các bộ tài liệu mô hình "Phiên tòa giả định" để tổ chức các cuộc thi, giao lưu về an toàn giao thông.

13. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội và cơ quan liên quan trên địa bàn tỉnh

Chỉ đạo tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT theo chủ đề của năm 2025 “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”, tích cực hưởng ứng tham gia phong trào thi đua bảo đảm TTATGT, góp phần kiềm chế, kéo giảm TNGT trên địa bàn tỉnh. Trong đó, đề nghị:

(1) Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh Lạng Sơn

- Xây dựng Kế hoạch tham gia công tác bảo đảm TTATGT gắn với chủ đề bảo đảm an toàn giao thông năm 2025. Ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp Hội triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT.

- Xây dựng kế hoạch, lồng ghép, cụ thể hóa nội dung tuyên truyền, vận động về bảo đảm TTATGT trong chương trình cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết, xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”, hướng dẫn tổ chức ký cam kết thực hiện khu dân cư, gia đình bảo đảm TTATGT.

(2) Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tỉnh Lạng Sơn

- Xây dựng Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2024 gắn với chủ đề năm và ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp bộ Đoàn triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT.

- Tổ chức “Ngày hội Thanh niên với văn hóa giao thông” năm 2024; Diễn đàn “Thanh niên với văn hóa giao thông”; Cuộc thi thiết kế infographic tuyên truyền “Lộ trình an toàn - Cùng thanh niên hành động”, ...

- Tổ chức chiến dịch truyền thông về văn hóa giao thông đến với thanh niên

trên nền tảng mạng xã hội (tiktok, youtube, Facebook,...).

(3) Hội Chữ thập đỏ tỉnh

- Xây dựng Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2025 của Hội; ban hành các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp Hội triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT.

- Xây dựng kế hoạch mở rộng số lượng các điểm sơ cấp cứu cho người bị nạn do TNGT trên các tuyến đường thường xảy ra TNGT; đồng thời tập huấn, tuyên truyền cho hội viên về công tác bảo đảm TTATGT và công tác sơ cấp cứu ban đầu cho người bị TNGT.

(4) Hội Cựu chiến binh tỉnh

- Xây dựng Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2025 của Hội; ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp Hội triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT.

- Phát động phong trào “Cựu Chiến binh Việt Nam gương mẫu thực hiện và vận động nhân dân giữ gìn TTATGT”; nhân rộng mô hình “Hội cựu Chiến binh tự quản về an ninh, trật tự gắn với an toàn giao thông”.

- Xây dựng và ban hành Kế hoạch phối hợp với chính quyền và các lực lượng chức năng trên địa bàn tham gia giữ gìn TTATGT tại các cổng trường học, điểm vui chơi cho trẻ em; cảnh giới tại các vị trí đường ngang đường sắt không bảo đảm ATGT, xóa bỏ lối đi tự mở, đường ngang đường sắt.

(5) Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh

- Xây dựng Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2025 của Hội; ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp Hội triển khai thực hiện các giải pháp nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, vận động hội viên, gia đình hội viên và nhân dân chấp hành tốt pháp luật về an toàn giao thông, tích cực tham gia phong trào thi đua bảo đảm TTATGT trên địa bàn.

- Chủ động thực hiện và phối hợp liên ngành trong công tác kiểm tra, giám sát và phát hiện gương điển hình trong tổ chức thực hiện đảm bảo TTATGT.

- Xây dựng gia đình không vi phạm pháp luật đảm bảo an toàn giao thông, gia đình có trách nhiệm trong tham gia giao thông góp phần thực hiện có hiệu quả cuộc vận động xây dựng gia đình 5 không 3 sạch, phong trào thi đua xây dựng người phụ nữ Việt Nam thời đại mới.

(6) Hội Nông dân tỉnh

- Xây dựng Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2025 của Hội; ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp Hội triển khai thực hiện các giải pháp nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, vận động hội viên, gia đình hội viên và nhân dân chấp hành tốt pháp luật về an toàn giao thông, phong trào “Nông dân tham gia đảm bảo TTATGT”.

- Tổ chức các hoạt động trực tiếp, trực tuyến tuyên truyền an toàn giao thông cho nông dân, như: Truyền thông trực tiếp trong cộng đồng; đối thoại với chủ đề “Tăng cường đảm bảo TTATGT trong nông thôn”; in ấn tài liệu giao thông cung cấp cho cán bộ cơ sở Hội; Hội thi an toàn giao thông liên xã dưới hình thức sân khấu hóa nhằm huy động cộng đồng tham gia đảm bảo TTATGT.

- Chỉ đạo các cấp Hội tổ chức triển khai xây dựng các mô hình xã điểm về ATGT, thành lập các câu lạc bộ, chi tổ Hội nông dân an toàn giao thông.

(7) Liên đoàn Lao động tỉnh

- Tuyên truyền, phối hợp, vận động các đơn vị in thông điệp tuyên truyền ATGT lên những vật dụng công nhân lao động thường sử dụng khi tham gia giao thông, có thêm chất liệu phản quang để cảnh báo an toàn: mũ, ô, áo mưa, áo chống nắng, quần áo tập luyện thể dục thể thao.

- Xây dựng Video clip - Tiểu phẩm ngắn tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông phát trên các phương tiện truyền thông, báo chí, mạng xã hội ...

- Tổ chức Hội nghị tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông tới đoàn viên, công nhân lao động; phát động công nhân lao động tích cực tham gia các cuộc thi tuyên truyền về an toàn giao thông.

14. UBND cấp huyện và UBND cấp xã

Căn cứ Kế hoạch này và điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2025 theo chủ đề “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”, với một số nhiệm vụ trọng tâm sau đây:

- Tiếp tục nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu và tập thể lãnh đạo cơ quan quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo TTATGT, trong đó, triển khai các nhiệm vụ cụ thể đến chính quyền cấp xã; tăng cường công tác chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn quản lý.

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, tổ chức đoàn thể và cả hệ thống chính trị từ cấp huyện đến cơ sở triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục và đa dạng hoá các hình thức, phương pháp tuyên truyền an toàn giao thông đến với cán bộ, đảng viên và nhân dân trên địa bàn, tạo chuyển biến trong nhận thức và ý thức văn hoá chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông vì mục tiêu “Tính mạng con người là trên hết”.

- Tổ chức kiểm tra, đánh giá và ban hành các báo cáo định kỳ, đột xuất theo chức năng, nhiệm vụ được phân công. Tổ chức họp sơ kết, tổng kết hoặc đột xuất để đánh giá tình hình, kết quả triển khai các mặt công tác bảo đảm TTATGT, đề ra các giải pháp phù hợp, hiệu quả trên địa bàn.

- Xây dựng và thực hiện kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, thường xuyên rà soát, xử lý, kiến nghị xử lý các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT trên hệ thống đường bộ nằm trên địa bàn.

- Chỉ đạo lực lượng Công an cấp xã tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát,

xử lý vi phạm về TTATGT theo chỉ đạo của Công an tỉnh, Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2025 của địa phương và các kế hoạch bảo đảm an ninh, trật tự và an toàn giao thông trên địa bàn. Duy trì thường xuyên hoạt động tuần tra kiểm soát phát hiện và xử lý các hành vi có nguy cơ cao dẫn đến TNGT...; phòng ngừa, ngăn ngừa hành vi đua xe và tổ chức đua xe trái phép trên đường bộ, đấu tranh và trấn áp hiệu quả các hành vi chống người thi hành công vụ trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Đối với các huyện, thành phố có đường sắt đi qua: tiếp tục chỉ đạo triển khai thực hiện việc xóa bỏ các lối đi tự mở trái phép qua đường sắt theo Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của UBND tỉnh về thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, đảm bảo đúng lộ trình kế hoạch đã đề ra. Bố trí kinh phí và huy động người dân tham gia hỗ trợ, bảo đảm phù hợp quy định pháp luật (đối với lối đi dân sinh); tổ chức cảnh báo và bố trí người gác tại các lối đi dân sinh qua đường sắt có mật độ phương tiện cao. Cương quyết không để phát sinh lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt, gắn trách nhiệm và xử lý kỷ luật đối với người đứng đầu cấp huyện, xã nếu để phát sinh lối đi dân sinh trái phép.

- Đối với địa bàn cấp huyện, cấp xã xảy ra TNGT tăng cao trong tháng, quý, năm thì UBND cấp đó tổ chức họp chuyên đề để đánh giá, phân tích làm rõ nguyên nhân cụ thể, đánh giá hiệu lực thực thi pháp luật trên địa bàn, làm rõ những tổ chức cá nhân vi phạm quy định, đề ra giải pháp cụ thể và có phân công rõ trách nhiệm trong tổ chức thực hiện để kéo giảm TNGT trên địa bàn.

- Đối với các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn nào thì đồng chí Chủ tịch UBND, Trưởng Ban An toàn giao thông cấp đó phải chủ trì đánh giá nguyên nhân, triển khai ngay các giải pháp khắc phục bất cập, rút kinh nghiệm và xem xét cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng, Công an cấp xã phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan thường xuyên khảo sát, cập nhật các bất cập, các điểm ùn tắc giao thông để có giải pháp phân luồng, điều tiết và tổ chức giao thông hợp lý phù hợp với tình hình thực tiễn.

- Tiếp tục chỉ đạo xây dựng và triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, hiệu quả kế hoạch giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt thống nhất từ cấp huyện và cấp xã trong năm 2025; thường xuyên kiểm tra, xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, kiên quyết lập lại trật tự trong quản lý lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

15. Về hoạt động của Ban An toàn giao thông cấp tỉnh, huyện và cấp xã

Hiện nay, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đang trình Thủ tướng Chính phủ xem xét ban hành Quyết định thay thế Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày

22/6/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương. Trong thời gian chờ quyết định mới ban hành, Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông cấp huyện, cấp xã tiếp tục hoạt động theo quy định hiện hành nhằm bảo đảm ổn định công tác điều phối liên ngành, giữ vững trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn phụ trách.

VI. KINH PHÍ THỰC HIỆN

1. Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bố trí trong dự toán chi ngân sách hàng năm của các cơ quan, các tổ chức liên quan và các địa phương theo phân cấp ngân sách nhà nước hiện hành.

2. Căn cứ nhiệm vụ được giao, các cơ quan, đơn vị, địa phương xây dựng dự toán chi thực hiện Kế hoạch trên, tổng hợp chung vào dự toán chi ngân sách nhà nước hằng năm, gửi cơ quan Tài chính để xem xét, tổng hợp theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn hiện hành.

3. Ban An toàn giao thông tỉnh, các sở, ban, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội và UBND cấp huyện, cấp xã chủ động huy động các nguồn vốn hợp pháp khác từ các nhà tài trợ, tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước theo quy định của pháp luật để thực hiện các nhiệm vụ được giao.

Căn cứ Kế hoạch này các cơ quan, đơn vị, địa phương ban hành kế hoạch, văn bản chỉ đạo trong tháng 03/2025 để triển khai thực hiện; định kỳ hằng tháng, quý, năm tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh kết quả thực hiện thông qua Ban An toàn giao thông tỉnh./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGTQG (b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh (b/c);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh, các tổ chức CT-XH tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố; các xã, phường, thị trấn;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Báo Lạng Sơn, Đài PT-TH tỉnh;
- C, PCVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN_(CVĐ).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lương Trọng Quỳnh