

**UBND TỈNH LẠNG SƠN
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /SGTVT-KCHT&ATGT

Lạng Sơn, ngày tháng 9 năm 2024

V/v yêu cầu khẩn trương kiểm tra, rà soát an toàn các công trình cầu do ảnh hưởng của Bão số 3 (Bão Yagi)

Kính gửi:

- UBND các huyện, thành phố;
- Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông ;
- Các nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên.

Thực hiện Công văn số 6263/CĐBVN-QLBTĐB ngày 12/9/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về yêu cầu khẩn trương kiểm tra, rà soát an toàn các công trình cầu do ảnh hưởng của bão số 3 (Yagi). Sở Giao thông vận tải yêu cầu Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông, các nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên khẩn trương thực hiện một số nội dung sau:

1. Đối tượng rà soát, kiểm tra: Các công trình cầu lớn; cầu có kết cấu đặc biệt; cầu treo dân sinh; cầu yếu; cầu không đủ khẩu độ thoát nước; cầu xây dựng đã lâu; cầu bị xói lở; cầu trên sông, suối bị thay đổi dòng chảy, bị ảnh hưởng do khai thác vật liệu; cầu có sự cố (ảnh hưởng của nước lũ; cây trôi; phương tiện thủy và vật kiến trúc va đập, trôi dạt, mắc kẹt,...); cầu có kết cấu móng nông/móng cọc đóng; cầu đã/đang hư hỏng hoặc có khả năng bị hư hỏng, ... Trong đó cần đặc biệt quan tâm đến kết cấu móng, trụ cầu và các kết cấu dễ bị ảnh hưởng bởi thay đổi dòng chảy, xói lở, khai thác vật liệu, nước lũ, phương tiện thủy va đập, trôi dạt mắc kẹt.

2. Phương pháp thực hiện:

- Trước mắt, các cơ quan, đơn vị sử dụng bộ máy chuyên môn, các phương tiện kỹ thuật sẵn có của mình hoặc sẵn có trên địa phương tổ chức rà soát kiểm tra, rà soát bằng phương pháp chuyên gia kết hợp đo đạc, tính toán, kiểm toán sơ bộ kết cấu công trình.

- Trường hợp khó khăn có thể sử dụng xe kiểm tra cầu, đà giáo kiểm tra, lặn kiểm tra, ...; cần thiết có thể thành lập các Tổ công tác đánh giá chuyên sâu về an toàn phối hợp với các tổ chức, chuyên gia có chuyên môn và kinh nghiệm; trường hợp đặc biệt có thể mời chuyên gia của tổ chức nước ngoài đã tham gia quá trình xây dựng công trình cầu ở Việt Nam.

- Những hư hỏng nhỏ phải được phát hiện, sửa chữa kịp thời hạn chế phát sinh hư hỏng ảnh hưởng đến kết cấu khác của công trình.

- Quá trình kiểm tra phải đảm bảo các điều kiện về an toàn giao thông; an toàn cho người, phương tiện kiểm tra.

- Tiến độ thực hiện, báo cáo kết quả:

+ Đối với các cầu có điều kiện đảm bảo an toàn, dễ dàng tiếp cận kết cấu: Hoàn thành kiểm tra và báo cáo trước ngày 25/9/2024.

+ Đối với các Cầu khó khăn hoặc chưa đảm bảo an toàn khi tiếp cận kết cấu: Hoàn thành kiểm tra và báo cáo trước ngày 25/10/2024.

3. Đề nghị UBND các huyện thành phố báo cáo tổng hợp (các tuyến đường huyện, cầu treo dân sinh..) gửi về Sở Giao thông vận tải trước ngày 25/9/2024. Đề xuất phương án, dự kiến kinh phí làm cơ sở báo cáo UBND tỉnh.

4. Đối với các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh, giao Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông phối hợp với các đơn vị quản lý đường kiểm tra, rà soát, đánh giá, chỉ đạo thực hiện và tổng hợp kết quả, báo cáo gửi Sở GTVT trước ngày 25/9/2024 (*qua phòng Quản lý KCHT&ATGT*), đề xuất phương án xử lý đối với các cầu cần sửa chữa để đảm bảo an toàn.

Sở GTVT đề nghị UBND các huyện, thành phố, Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông, các nhà thầu quản lý, BDTX khẩn trương triển khai, thực hiện./.

(*Kèm theo Công văn số 6263/CĐBVN-QLBTĐB ngày 12/9/2024 của Cục ĐBVN gửi kèm*).

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh;
- Cục ĐBVN;
- Giám đốc Sở;
- Lưu: VT, KCHT ./.

} b/c;

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hoàng Viết Đông